

SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT

RESOLUCIÓ

INT/2955/2012, de 21 de desembre, per la qual s'estableixen les restriccions a la circulació durant l'any 2013.

Després de la revisió del text i annexos corresponents fins ara vigents, i conclòs el tràmit d'audiència amb els principals afectats per aquestes mesures, s'acorda una nova Resolució de regulació del trànsit per a les carreteres de Catalunya durant l'any 2013.

El Servei Català de Trànsit, organisme autònom de caràcter administratiu creat per la Llei 14/1997, de 24 de desembre, i adscrit al Departament d'Interior, d'acord amb el que disposa l'article 1.2 del Decret 320/2011, de 19 d'abril, de reestructuració del Departament d'Interior, té atribuïdes, conjuntament amb altres òrgans del Departament, les funcions de gestió i control del trànsit a les vies interurbanes i a les travesseres o vies urbanes que afectin la circulació interurbana, així com l'adopció de les mesures necessàries per garantir la seguretat viària, la mobilitat i la fluïdesa del trànsit de les carreteres.

De conformitat amb el que estableixen l'article 16 del Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, i els articles 37 i 39 del Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, en l'establiment de restriccions temporals o permanents a la circulació de vehicles en determinats itineraris de vies interurbanes i fins i tot de vies urbanes o travesseres, aquestes restriccions, que afecten determinats vehicles tant per raó de les seves característiques tècniques com per la seva càrrega, es dicten amb la finalitat, d'una banda, de garantir la mobilitat dels usuaris i la fluïdesa de la xarxa viària, i de l'altra, de millorar la seguretat viària de tots els usuaris de les vies, tant de forma ordinària com amb ocasió de festivitats, períodes de vacances, desplaçaments massius de vehicles o bé d'altres circumstàncies que puguin afectar les condicions de la circulació.

Per tant, d'acord amb el que estableixen els articles 5, apartats m) i n) en la redacció que en fa la Llei 25/2009, de 22 de desembre, i l'article 16 del Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març; els articles 37 i 39 del Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, i l'article 2 de la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit; en ús de les atribucions que em confereix l'article 4.c) de la Resolució INT/741/2011, de 17 de març, de delegació de competències del conseller d'Interior en diversos òrgans del Departament,

RESOLC:

—1 Establir les mesures de restriccions a la circulació en el període comprès des de l'entrada en vigor d'aquesta Resolució fins al 31 de desembre de 2013, que es detallen tot seguit:

1.1 Vehicles de transport de mercaderies en general.

Els vehicles de tot tipus o conjunts de vehicles que ultrapassin els 7.500 kg de MMA destinats al transport de mercaderies en general no poden circular per les vies públiques interurbanes de Catalunya en les dates, els horaris i els trams de carretera indicats als annexos B1 i B2 d'aquesta Resolució.

Estan exempts d'aquesta mesura els vehicles o conjunts de vehicles de qualsevol MMA que transportin bestiar viu, llet crua o escombraries, amb càrrega o sense, sempre que quedi acreditada la necessitat de circulació en els tres supòsits, així com els que transportin aigua destinada al consum humà mitjançant cisternes mòbils, servei de correus, distribució de premsa diària, trasllat de fundents d'emergència per raons de vialitat hivernal i mercaderies peribles en règim de transport ATP.

Els vehicles o conjunt de vehicles d'assistència en carretera que ultrapassin els 7.500 kg de MMA i puguin acreditar que estan realitzant un servei d'auxili en accidents o incidències del trànsit urgents també restaran exempts d'aquesta restricció a la circulació.

També estan exempts d'aquesta mesura els vehicles o conjunts de vehicles de qualsevol MMA que transportin productes peribles i bestiar viu, segons les excepcions a les restriccions de circulació franceses, que circulin per l'AP-7 entre el PK 7 a Agullana i el PK 0 a la Jonquera, en sentit França. Els vehicles sotmesos a les restriccions de trànsit franceses (vegeu l'annex E) que circulin per l'AP-7 l'hauran d'abandonar per la sortida número 2 (Agullana) i dirigir-se a les àrees d'estacionament que es troben a la via N-II, al sud de la localitat de la Jonquera.

Tampoc no quedaran afectats per aquesta mesura els vehicles de tot tipus o conjunts de vehicles que ultrapassin els 7.500 kg de MMA vinculats a la campanya de la verema i els seus derivats, estrictament entre el 15 d'agost i el 31 d'octubre, entre les vinyes i els cellers i a la inversa, carregats o buits, utilitzant qualsevol de les vies de la xarxa viària catalana.

Finalment, igualment restaran exempts d'aquestes mesures de regulació de la circulació els tipus de vehicles esmentats que circulin per l'AP-7 en sentit nord, sempre que puguin acreditar de forma suficient que acaben el trajecte a les seves bases, el lloc de descans o la residència habitual del transportista, situades a les comarques de l'Alt Camp, el Baix Camp o el Tarragonès. Aquest vehicles hauran d'abandonar l'AP-7 per la sortida 33, a Tarragona, com a màxim.

En especial, resta restringida la via C-37, entre el PK 153 a Torelló i el PK 172 a Sant Esteve d'en Bas, pel túnel de Bracons, entre les 0 i les 24 h, tots els dies de l'any, per a la circulació dels vehicles de tot tipus o conjunts de vehicles que ultrapassin els 7.500 kg de MMA. No obstant això, estan exempts d'aquesta mesura tots els supòsits esmentats en aquest apartat i els que realitzin un trajecte l'origen o la destinació del qual estigui a les comarques de la Garrotxa o Osona, sempre que això quedi acreditat per la documentació corresponent, segons estableix la Resolució IRP/911/2009, de 18 de març (DOGC núm. 5356, de 8.4.2009).

1.2 Vehicles que realitzen transports especials.

Els vehicles que necessitin autorització administrativa especial de circulació per raó de la càrrega indivisible que transporten no poden circular per les vies públiques interurbanes de Catalunya en les dates, els horaris i els trams de carretera que s'indiquen als annexos B1 i B2 d'aquesta Resolució i també, en general:

En totes les carreteres de Catalunya:

Dissabtes de 13 a 24 h.

Diumenges i festius de 0 a 24 h.

Vigílies de festius (no dissabte) de 13 a 24 h.

A la carretera C-16, túnel del Cadí, entre el PK 117 a Bagà i el PK 131 a Urús:

Divendres des de les 14 h fins el diumenge a les 24 h.

Vigílies de festius (no dissabtes) des de les 14 h fins a les 24 h.

Festius de 0 a 24 h.

Estan exempts d'aquesta limitació els vehicles o conjunts de vehicles en règim de transport especial d'extinció d'incendis, manteniment de carreteres o de salvament que circulin prestant un servei d'urgència plenament justificat.

Finalment també queden exempts d'aquesta restricció els vehicles o conjunts de vehicles en règim de transport especial en què la seva càrrega siguin màquines recol·lectores d'arròs si han de circular per les carreteres o trams de carreteres compreses en l'àmbit geogràfic de les comarques del Montsià o el Baix Ebre, des de l'1 d'agost fins al 31 d'octubre.

1.3 Vehicles especials.

Els vehicles especials, tant si necessiten una autorització especial de circulació com si no, del tipus maquinària d'obres i serveis i la maquinària automotriu d'elevació, no poden circular per les vies públiques interurbanes de Catalunya en les dates, els horaris i els trams de carretera que s'indiquen als annexos B1 i B2 d'aquesta Resolució i també, en general:

En totes les carreteres de Catalunya:

Dissabtes de 13 a 24 h.

Diumenges i festius de 0 a 24 h.

Vigílies de festiu (no dissabte) de 13 a 24 h.

A la carretera C-16, túnel del Cadí, entre el PK 117 a Bagà i el PK 131 a Urús:

Divendres des de les 14 h fins el diumenge a les 24 h.

Vigílies de festius (no dissabtes) des de les 14 h fins a les 24 h.

Festius de 0 a 24 h.

Això no obstant, aquesta restricció no serà d'aplicació per a tota mena de vehicles especials, tant si necessiten autorització especial de circulació com si no, incloses les màquines automotrius d'elevació, que realitzin tasques d'assistència a vehicles avariats o accidentats, en el lloc de l'incident o en el trasllat al punt en el qual hagi de ser dipositat i el retorn en buit.

Tampoc serà d'aplicació aquesta restricció de circulació a la maquinària automotriu d'elevació que pugui acreditar, de forma documentada, haver de prestar un servei necessari vinculat a una autorització especial de circulació municipal o similar, en dissabte, diumenge, festiu o vigília de festiu, sempre que no coincideixi en cap dels dies, hores i vies dels annexos B1 i B2 d'aquesta Resolució.

Finalment, aquesta limitació no serà aplicable als vehicles especials agrícoles (tractors agrícoles, si és el cas, amb remolc agrícola i recol·lectores) ni als vehicles especials d'extinció d'incendis, manteniment de carreteres o de salvament que circulin prestant un servei d'urgència plenament justificat, en tots els casos, tant si necessiten autorització especial de circulació com si no.

1.4 Vehicles de transport de mercaderies perilloses.

Els vehicles de transport de mercaderies perilloses afectats per aquestes restriccions són els vehicles i conjunts de vehicles de qualsevol MMA que han de portar panells taronja de senyalització de perill reglamentaris.

Per tant, de conformitat amb el que preveu el Reial decret 551/2006, de 5 de maig, i l'Acord Europeu sobre el Transport de Mercaderies Perilloses per Carretera (ADR), aquests vehicles, per les característiques de la càrrega, no poden circular per les vies públiques interurbanes de Catalunya en les dates, els horaris i els trams de carretera indicats als annexos B1 i B2 d'aquesta Resolució i també, en general:

En totes les carreteres de Catalunya:

Diumenges i festius de 8 a 24 h.

Vigílies de festiu (no dissabtes) de 17 a 24 h.

I en el cas de dos dies consecutius no feiners: de 8 a 14 h en el primer diumenge o festiu i de 8 a 24 h en el segon diumenge o festiu.

A la carretera C-16, túnel del Cadí, entre el PK 117 a Bagà i el PK 131 a Urús:

Divendres des de les 14 h fins el diumenge a les 24 h.

Vigílies de festius (no dissabtes) des de les 14 h fins a les 24 h.

Festius de 0 a 24 h.

A la carretera N-230, Túnel de Vielha, entre el PK 151 i el PK 157, de forma permanent, llevat que expressament s'emeti una exempció a aquesta restricció de circulació per part del Servei Català de Trànsit.

A més, en cas que el vehicle o conjunt de vehicles de mercaderies perilloses, sense panell taronja, superi els 7.500 kg de MMA, s'hauran d'atenir a les restriccions i exempcions previstes a l'apartat 1.1 d'aquesta Resolució.

1.4.1 Itineraris de transports de mercaderies perilloses.

De conformitat amb el que disposa l'article 5.2 del Reial decret 551/2006, de 5 de maig, esmentat, i les millors condicions de circulació a la xarxa viària, es determinen els itineraris obligatoris que han de seguir els vehicles de transport de mercaderies perilloses, els quals configuren la xarxa XIMP (Xarxa d'Itineraris de Mercaderies Perilloses), descrita a l'annex C.

Fora de la xarxa XIMP, la circulació de mercaderies perilloses estarà sempre restringida, per raó de l'itinerari, llevat dels supòsits a) i b) següents d'aquest apartat, i de forma particular, en el conjunt de túnels de la xarxa viària catalana, amb el senyal R-108 d'interdicció de circulació de mercaderies perilloses, tots els

quals no gaudiran de cap de les exempcions previstes a l'annex D. Les exempcions esmentades de l'annex D no seran aplicables, de manera específica, ni al túnel del Cadí ni al túnel de Vielha, tot i que el Servei Català de Trànsit, en virtut de l'apartat 2.2) d'aquesta Resolució i sempre que no hi hagi cap altra via alternativa, concedirà exempcions a les restriccions de circulació per al pas d'aquesta mercaderies per als transportistes que, amb la sol·licitud prèvia raonada, justifiquin la necessitat de circular per aquests túnels.

Per abandonar la xarxa XIMP o aproximar-s'hi es defineixen rutes concretes per a la circulació de mercaderies perilloses. Aquestes rutes estan compostes per un conjunt de vies on s'admet aquest ús per raons del punt de destinació o d'origen del transport. A falta de la xarxa XIMP el seu ús és obligatori en funció de l'origen o destinació, documentat, de la mercaderia perillosa.

Amb caràcter general, la circulació dels vehicles destinats al transport de mercaderies perilloses per vies diferents de les esmentades requerirà que l'itinerari no passi per travessera urbana o ho faci, de forma excepcional, per les menys perilloses d'acord amb l'aplicació dels criteris més favorables d'intensitat, classificació i distribució del trànsit, dimensió del nucli urbà, configuració urbanística, traçat i característiques de la plataforma.

1.4.1.a) Desplaçaments per a distribució i el repartiment.

En els desplaçaments la finalitat dels quals sigui la distribució i el repartiment de la mercaderia perillosa als seus destinataris finals o consumidors s'ha d'utilitzar l'itinerari idoni, tant en relació amb la seguretat viària com amb la fluïdesa del trànsit i la mobilitat, i s'ha de recórrer la mínima distància possible per fora d'autopistes, autovies o vies desdoblades per sentit de circulació, seguint aquest ordre de prioritats, fins al punt de lliurament de la mercaderia. S'han d'utilitzar inexcusablement les circumval·lacions, variants o rondes exteriors a les poblacions, quan n'hi hagi, i només es pot entrar als nuclis urbans per fer-hi les operacions de càrrega i descàrrega, sempre per l'accés més proper al punt de lliurament, excepte per causes justificades de força major.

1.4.1.b) Altres tipus de desplaçaments.

Si els punts d'origen i destinació dels desplaçaments estan inclosos dins la XIMP (Xarxa d'Itineraris per a Mercaderies Perilloses) que figura a l'annex C d'aquesta Resolució, els vehicles que transporten aquestes mercaderies han d'utilitzar obligatòriament la Xarxa en el seu recorregut. En el cas que un d'aquests punts, o tots dos, siguin fora de la XIMP, els desplaçaments han de fer-se per les vies disponibles, prioritzant, per ordre, autopistes, autovies i vies desdoblades per sentit de circulació, que permetin accedir-hi per l'entrada o la sortida més propera, a fi de garantir que el recorregut per les vies de calçada única amb doble sentit de circulació sigui tan curt com sigui possible, llevat que hi hagi vies expressament senyalitzades perquè hi circuli aquest tipus de transport, que s'han d'utilitzar obligatòriament.

1.4.2 Exempcions específiques a les restriccions de transport de mercaderies perilloses.

El que disposen els apartats a) i b) anteriors, sobre itineraris, no s'aplica quan el transport de mercaderies perilloses, sense panell taronja, es fa d'acord amb les exempcions que estableix l'ADR per raó del tipus de càrrega, la quantitat limitada o el tipus de transport.

Igualment, estan exempts de les restriccions establertes en aquest apartat els vehicles que transportin mercaderies perilloses en els termes i les condicions que determinen els apartats 1 i 2 de l'annex D.

Així mateix, es permet abandonar la XIMP en aquells desplaçaments la destinació o l'origen dels quals sigui la base, el lloc de descans o la residència habitual del transportista i per fer operacions de reparació o manteniment del vehicle, sempre que es compleixin les condicions d'estacionament de l'ADR i es faci d'acord amb l'apartat 1.4.1 exposat.

1.5 Restriccions per causes meteorològiques.

De conformitat amb el que disposen els articles 37 i 39 del Reglament general de circulació i l'article 2.3.b) de la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del

Servei Català de Trànsit, la policia de la Generalitat-mossos d'esquadra pot retirar de la circulació, a les vies públiques sota la seva vigilància, els vehicles afectats quan les condicions meteorològiques siguin adverses per a la mobilitat dels usuaris o la fluïdesa de la circulació viària.

En condicions meteorològiques adverses –neu o gel–, els vehicles o conjunts de vehicles destinats al transport de mercaderies de més de 3.500 kg de MMA, els autobusos i els conjunts de vehicles estan obligats a circular pel carril dret de la via, i es prohibeix expressament que aquests vehicles avancin els que circulin a menys velocitat o els que es trobin aturats per algun motiu.

1.6 Restricció per a la celebració de proves i activitats esportives i recreatives que suposin afectacions a la circulació de vehicles en les vies interurbanes de Catalunya.

De conformitat amb el que disposen l'article 55 i l'annex II del Reglament general de circulació, el Servei Català de Trànsit no autoritzarà cap prova ni activitat esportiva ni recreativa ni emetrà informe favorable sobre el seu recorregut, amb independència del seu caràcter competitiu o no, quan impliqui l'ocupació de calçades i vorals de les vies interurbanes incloses en la relació de trams, dates i horaris indicats a l'annex A d'aquesta Resolució.

Igualment es procedirà de manera permanent en totes aquelles peticions que suposin l'ús d'autopistes, autovies o vies desdoblades, llevat dels trams imprescindibles d'enllaç o sense via alternativa possible, de manera justificada.

1.7 Restricció per a la realització d'obres o actuacions de conservació i manteniment que suposin afectacions a la circulació de vehicles en les vies interurbanes de Catalunya.

De conformitat amb el que disposa l'article 139.3 del Reglament general de circulació, el Servei Català de Trànsit no autoritzarà o emetrà les instruccions que resultin procedents en relació amb la regulació, la gestió i el control del trànsit de cap obra, ni actuació de conservació i manteniment, ni emetrà informe favorable, quan impliqui l'ocupació de calçades i vorals de totes les vies interurbanes incloses en la relació de trams, dates i horaris indicats a l'annex B d'aquesta Resolució.

1.8 Restricció complementària.

De conformitat amb el que disposen els articles 37 i 39 del Reglament general de circulació i l'article 2.3.b) de la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit, la policia de la Generalitat-mossos d'esquadra pot obligar que s'espai o s'aturi temporalment la circulació dels vehicles afectats per totes les restriccions exposades fins ara a les vies públiques sota la seva vigilància, durant les hores que tenen permís per circular, en funció de les circumstàncies del trànsit.

—2 Exceptuar de les restriccions a la circulació que disposa aquesta Resolució els següents supòsits per a:

2.1 Proves i activitats esportives i recreatives.

El Servei Català de Trànsit, de conformitat amb el que disposen l'article 55 del Reglament general de circulació i l'article 2.4.d) de la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit, pot autoritzar una prova esportiva o recreativa en els dies o trams sotmesos a la restricció de l'annex A sempre que concorri en l'objectiu de l'esdeveniment una finalitat social d'interès general o aquesta tingui un caràcter marcadament tradicional. Així mateix, el Servei Català de Trànsit també pot autoritzar les proves esportives de caràcter internacional que es desenvolupin en l'àmbit de les carreteres de Catalunya. En el cas de les proves ciclistes, tenen la consideració d'internacionals si consten al calendari mundial o internacional de la Unió Ciclista Internacional.

2.2 Exempcions a les restriccions de circulació de caràcter permanent o temporal.

El Servei Català de Trànsit, d'acord amb el que disposen l'article 39.5 del Reglament general de circulació i l'article 2, apartats 3.b) i 4.n), de la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit, pot concedir exempcions a les restriccions de circulació de caràcter permanent o temporal, per als vehicles o

conjunts de vehicles sotmesos a les restriccions incloses en l'apartat 1 sota condicions excepcionals o en els casos de reconeguda urgència, amb la justificació prèvia de la necessitat ineludible d'efectuar el desplaçament pels trams i durant el període de vigència de la restricció, en l'àmbit territorial de la seva competència.

En aquestes exempcions a les restriccions de circulació s'han de fer constar la matrícula i les característiques principals del vehicle, la mercaderia transportada, les vies afectades i les condicions del transport. No obstant això, si és el cas, excepcionalment, també es podrà fer de forma genèrica, delimitant clarament el seu abast, als efectes d'una efectiva operativa en les tasques de control i vigilància per part de la policia de la Generalitat-mossos d'esquadra.

Aquestes exempcions de les restriccions de circulació emeses pel Servei Català de Trànsit en cap cas podran contradir, llevat del cas d'acompanyament policial, la senyalització permanent de prohibició, d'avís o d'obligació existent a les vies. En especial, cap d'aquestes exempcions de les restriccions de circulació suposa poder circular amb mercaderies perilloses en túnels restringits d'acord amb la seva senyalització vertical d'accés.

2.3 Obres i activitats de conservació i manteniment.

El Servei Català de Trànsit, de conformitat amb el que disposen l'article 139.3 del Reglament general de circulació i l'article 2.4.d) de la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit, pot autoritzar o dictar instruccions que resultin procedents en relació amb la regulació, la gestió i el control del trànsit, per a una obra o actuació de conservació i manteniment en els dies o trams sotmesos a restricció de l'annex B, sempre que concorri en l'objectiu de l'obra o l'actuació una necessitat justificada inajornable d'interès públic.

2.4 Situacions excepcionals o d'emergència.

La policia de la Generalitat-mossos d'esquadra pot permetre la circulació dels vehicles sotmesos a les restriccions incloses en l'apartat 1 d'aquesta Resolució per raons excepcionals, d'emergència o de servei públic.

—3 Sancions i mesures cautelars

En virtut de la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit, les infraccions del contingut d'aquesta Resolució referents a la circulació de vehicles sotmesos a restriccions que circulin sense la corresponent exempció de restricció a la circulació, de caràcter permanent o temporal, es denuncien per incompliment de l'article 39.5 del Reglament general de circulació. Aquestes infraccions se sancionen d'acord amb el que estableix la vigent Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Així mateix, i de conformitat amb aquesta mateixa norma, la policia de la Generalitat-mossos d'esquadra pot aturar o immobilitzar el vehicle i, fins i tot, retirar-lo de la via pública, fins que finalitzi la restricció o se li autoritzi la continuació, sempre que causi risc o pertorbi de forma greu el desenvolupament de la circulació.

—4 Període de vigència

Aquesta Resolució entrarà en vigor l'1 de gener de 2013 i serà vigent fins al 31 de desembre de 2013. No obstant això, el seu contingut quedarà prorrogat automàticament fins a l'entrada en vigor de la Resolució de restriccions corresponent a l'any 2014, llevat de les restriccions per dates contingudes als annexos.

Barcelona, 21 de desembre de 2012

P. D. (Resolució INT/741/2011, DOGC de 25.3.2011)

JOAN AREGIO I NAVARRO
Director

ANNEX A

Annex A

Calendari de restricció de proves i activitats esportives i recreatives que impliquin l'ocupació de vies interurbanes per a l'any 2013

Motiu	Data	Horari	Demarcació	Via	PK Inici	Localització	PK Final	Localització	
Setmana Santa	28 de març al 1 d'abril de 2013	Des de les 14 h del dijous fins a les 24 h del dilluns	Totes	Totes					
Sant Joan	21, 22, 23 i 24 de juny	Des de les 14 h del divendres fins a les 24 h del dilluns	Totes	Totes					
Estiu	12, 13 i 14 de juliol	Des de les 14 h del divendres fins a les 24 h del diumenge	Totes	Totes					
	19, 20 i 21 de juliol		Totes	Totes					
	26, 27 i 28 de juliol		Totes	Totes					
Diumenges i festius de juliol i agost		Des de les 0 h a les 24 h	Totes	Totes					
Diumenges i festius de juny i setembre i dissabtes de juliol i agost		Des de les 0 h a les 24 h	Barcelona	A2/N-II	530,000	Límit Lleida	686,000	Límit Girona	
				N-340/A-7	1.203,000	Límit Tarragona	1.254,000	L'Hospitalet de Llobregat	
				B-24	3,700	Cervelló	10,6	Molins de Rei (enllaç A-2)	
				C-25	97,000	Límit Lleida	197,000	Límit Girona	
				C-31	146,000	Límit Tarragona	199,000	Barcelona	
				C-251	0,000	Granollers	14,000	Llinars del Vallès	
				C-35	50,000	Llinars del Vallès	62,000	Límit Girona	
				B-682	0,000	Enllaç N-II	3,000	Límit Girona	
				Tarragona	N-340/A-7	1.058,000	Límit Castelló	1.203,000	Límit Barcelona
					N-240	0,000	Tarragona	49,000	Límit Lleida
					C-14	0,000	Salou	34,000	Enllaç N-240
					C-37	12,000	Valls (Enllaç N-240)	20,000	Enllaç AP-2
				Girona	N-260	37,000	Figueres	0,000	Portbou
					C-25	197,000	Límit Barcelona	237,000	Enllaç N-II
					C-31	309,000	Sta. Cristina d'Aro	380,000	Enllaç N-II
					C-35	62,000	Límit Barcelona	100,000	L'Alou
					C-63	0,000	Lloret	13,000	Vidreres
					C-65	0,000	Sta. Cristina d'Aro	35,000	AP-7 Girona Sud
			C-66		0,000	Enllaç C-31	32,000	Girona	
			C-250		26,000	Sta. Cristina d'Aro	33,000	S Feliu Guíxols	
			C-253		39,000	S Feliu Guíxols	50,000	Palamós	
			C-255		0,000	Girona	3,000	Enllaç N-II	
			C-260		27,900	N-II (Figueres)	46,300	Roses	
			GI-623		0,000	N-II (Orriols)	21,300	L'Escala	
			GI-633		0,000	N-II (Medinyà)	10,500	Colomers GI-634	
			GI-634		6,300	GI-633 Colomers	0,000	C-31 Verges	
			GI-641	0,000	C-31 Torroella Montgrí	6,200	L'Estartit		
			GI-681	0,000	Llagostera	16,000	Tossa de Mar		
			GI-682	3,000	Límit Barcelona	45,000	S Feliu Guíxols		
			Lleida	C-13	0,000	Lleida	29,000	Enllaç C-26	
				C-26	32,000	Enllaç C-13	49,000	Enllaç C-14	
				C-14	102,000	Enllaç C-26	178,000	Enllaç N-260	
				N-260	234,000	Adrall	184,000	Límit Girona	
				N-145	0,000	La Seu d'Urgell	10,000	Andorra	
				N-230	0,000	Lleida	187,000	França	
			N-240	49,000	Límit Tarragona	118,000	Límit Osca		

ANNEX B1

Annex B1 Calendari de restriccions de la circulació de vehicles o conjunt de vehicles per les vies de Catalunya per a l'any 2013
 Calendari concret de dies, hores i vies

Setmana Santa												
Divendres 29 de març												
DIA	DATA	HORARI			ÀMBIT D'AFECTACIÓ	VIA	PK inicial	LOCALITZACIÓ	PK final	LOCALITZACIÓ	SENTIT	
Dv	29/03/2013	De	10	a	14	Barcelona, Girona i Tarragona	AP-7	0	La Jonquera	281	L'Hospitalet de l'Infant	Ambdós
						Barcelona i Lleida	A-2	520	Cervera	609	Cornellà	Lleida
						Barcelona i Tarragona	C-31	135	Vendrell (Enllaç N-340)	176	Garraf (Enllaç C-32)	Ambdós
							C-32	0	Vendrell (Enllaç AP-7)	63	Barcelona	Tarragona
							N-340	1.092	Camarles	1.238	Cervelló	Barcelona
							N-340	1.238	Cervelló	1.176	Torredembarra	València
							N-340	1.171	Altafulla	1.121,6	Vandellòs	València
							A-7	1.121,6	Vandellòs	1.171	Altafulla	Barcelona
							Barcelona	AP-2	11,1	Molins de Rei	15	El Papiol
						B-23	0	Barcelona	11,1	Molins de Rei	Tarragona	
						C-32	85	Montgat	131	Palafolls	Girona	
						N-II	630	Montgat	682,2	Rotonda Can Bartolí / Enllaç GI-600 i GI-512	Ambdós	
						N-340a	1.238	Cervelló	1.244	Quatre Camins	Ambdós	
						C-253	39	S Feliu de Guixols	50	Palamós	Ambdós	
						C-35	73,4	Enllaç GI-512	83,1	Maçanet de la Selva / Enllaç AP-7	Ambdós	
						C-63	0	Lloret de Mar	13	Vidreres	Ambdós	
						GI-681	0	Llagostera	16	Tossa de Mar	Ambdós	
GI-682	3	Límit Barcelona	13	Lloret de Mar	Ambdós							
Diumenge 31 de març												
DIA	DATA	HORARI			ÀMBIT D'AFECTACIÓ	VIA	PK inicial	LOCALITZACIÓ	PK final	LOCALITZACIÓ	SENTIT	
Dg	31/03/2013	De	16	a	22	Barcelona, Girona i Tarragona	AP-7	0	La Jonquera	281	L'Hospitalet de l'Infant	Ambdós
						Barcelona i Lleida	A-2	520	Cervera	609	Cornellà	Barcelona
						Barcelona i Tarragona	C-31	135	Vendrell (Enllaç N-340)	176	Garraf (Enllaç C-32)	Ambdós
							C-32	0	Vendrell (Enllaç AP-7)	63	Barcelona	Ambdós
							N-340	1.092	Camarles	1.238	Cervelló	Barcelona
							N-340	1.238	Cervelló	1.176	Torredembarra	València
							N-340	1.171	Altafulla	1.121,6	Vandellòs	València
							A-7	1.121,6	Vandellòs	1.171	Altafulla	Barcelona
							Barcelona	AP-2	11,1	Molins de Rei	15	El Papiol
						B-23	0	Barcelona	11,1	Molins de Rei	Ambdós	
						C-32	85	Montgat	131	Palafolls	Ambdós	
						N-II	630	Montgat	682,2	Rotonda Can Bartolí / Enllaç GI-600 i GI-512	Ambdós	
						N-340a	1.238	Cervelló	1.244	Quatre Camins	Ambdós	
						C-253	39	S Feliu de Guixols	50	Palamós	Ambdós	
						C-35	73,4	Enllaç GI-512	83,1	Maçanet de la Selva / Enllaç AP-7	Ambdós	
						C-63	0	Lloret de Mar	13	Vidreres	Ambdós	
						GI-681	0	Llagostera	16	Tossa de Mar	Ambdós	
GI-682	3	Límit Barcelona	13	Lloret de Mar	Ambdós							
Tarragona	AP-2	228,8	La Bisbal del Penedès (sortida 12)	232	Enllaç AP-7	Barcelona						
Dilluns 1 d'abril												
DIA	DATA	HORARI			ÀMBIT D'AFECTACIÓ	VIA	PK inicial	LOCALITZACIÓ	PK final	LOCALITZACIÓ	SENTIT	
Dl	01/04/2013	De	10	a	22	Barcelona, Girona i Tarragona	AP-7	0	La Jonquera	281	L'Hospitalet de l'Infant	Ambdós
						Barcelona i Lleida	A-2	520	Cervera	609	Cornellà	Barcelona
						Barcelona i Tarragona	C-31	135	Vendrell (Enllaç N-340)	176	Garraf (Enllaç C-32)	Ambdós
							C-32	0	Vendrell (Enllaç AP-7)	63	Barcelona	Ambdós
							N-340	1.092	Camarles	1.238	Cervelló	Barcelona
							N-340	1.238	Cervelló	1.176	Torredembarra	València
							N-340	1.171	Altafulla	1.121,6	Vandellòs	València
							A-7	1.121,6	Vandellòs	1.171	Altafulla	Barcelona
							Barcelona	AP-2	11,1	Molins de Rei	15	El Papiol
						B-23	0	Barcelona	11,1	Molins de Rei	Ambdós	
						C-32	85	Montgat	131	Palafolls	Ambdós	
						N-II	630	Montgat	682,2	Rotonda Can Bartolí / Enllaç GI-600 i GI-512	Ambdós	
						N-340a	1.238	Cervelló	1.244	Quatre Camins	Ambdós	
						C-253	39	S Feliu de Guixols	50	Palamós	Ambdós	
						C-35	73,4	Enllaç GI-512	83,1	Maçanet de la Selva / Enllaç AP-7	Ambdós	
						C-63	0	Lloret de Mar	13	Vidreres	Ambdós	
						GI-681	0	Llagostera	16	Tossa de Mar	Ambdós	
GI-682	3	Límit Barcelona	13	Lloret de Mar	Ambdós							
Tarragona	AP-2	228,8	La Bisbal del Penedès (sortida 12)	232	Enllaç AP-7	Barcelona						

Diumenge 23 de juny (revetlla)

DIA	DATA	HORARI				ÀMBIT D'AFECTACIÓ	VIA	PK inicial	LOCALITZACIÓ	PK final	LOCALITZACIÓ	SENTIT
Dg	23/06/2013	De	18	a	24	Barcelona	AP-2	11	Molins de Rei	16	El Papiol	Ambdós
							B-20	17	Nus de la Trinitat	24	Montgat	Ambdós
							B-23	0	Barcelona	11	Molins de Rei	Ambdós
							C-32	85	Montgat	131	Palafolls	Ambdós
							C-33	76	Barcelona	90	Montmeló (Enllaç AP-7)	Montmeló

Estiu

Dissabte 13 de juliol

DIA	DATA	HORARI				ÀMBIT D'AFECTACIÓ	VIA	PK inicial	LOCALITZACIÓ	PK final	LOCALITZACIÓ	SENTIT
Ds	13/07/2013	De	10	a	14	Barcelona, Girona i Tarragona	AP-7	0	La Jonquera	281	L'Hospitalet de l'Infant	Ambdós
						Barcelona i Lleida	A-2	520	Cervera	609	Cornellà	Lleida
						Barcelona i Tarragona	C-31	135	Vendrell (Enllaç N-340)	176	Garraf (Enllaç C-32)	Ambdós
							C-32	0	Vendrell (Enllaç AP-7)	63	Barcelona	Tarragona
							N-340	1.092	Camarles	1.238	Cervelló	Barcelona
							N-340	1.238	Cervelló	1.176	Torredembarra	València
							N-340	1.171	Altafulla	1.121,6	Vandellòs	València
							A-7	1.121,6	Vandellòs	1.171	Altafulla	Barcelona
						Barcelona	AP-2	11,1	Molins de Rei	16	El Papiol	Tarragona
							B-23	0	Barcelona	11,1	Molins de Rei	Tarragona
		C-32	85	Montgat	131		Palafolls	Girona				
		N-II	630	Montgat	682,2		Rotonda Can Bartolí / Enllaç GI-600 i GI-512	Ambdós				
		N-340a	1.238	Cervelló	1.244		Quatre Camins	Ambdós				
		Tarragona	AP-2	228,8	La Bisbal del Penedès (sortida 12)	232	Enllaç AP-7	Barcelona				
		Girona	C-253	39	S Feliu de Guixols	50	Palamós	Ambdós				
			C-35	73,4	Enllaç GI-512	83,4	Maçanet de la Selva / Enllaç AP-7	Ambdós				
			C-63	0	Lloret de Mar	13	Vidreres	Ambdós				
			GI-681	0	Llagostera	16	Tossa de Mar	Ambdós				
			GI-682	3	Límit Barcelona	13	Lloret de Mar	Ambdós				

Diumenge 14 de juliol

DIA	DATA	HORARI				ÀMBIT D'AFECTACIÓ	VIA	PK inicial	LOCALITZACIÓ	PK final	LOCALITZACIÓ	SENTIT
Dg	14/07/2013	De	16	a	22	Barcelona, Girona i Tarragona	AP-7	0	La Jonquera	281	L'Hospitalet de l'Infant	Ambdós
						Barcelona i Lleida	A-2	520	Cervera	609	Cornellà	Barcelona
						Barcelona i Tarragona	C-31	135	Vendrell (Enllaç N-340)	176	Garraf (Enllaç C-32)	Ambdós
							C-32	0	Vendrell (Enllaç AP-7)	63	Barcelona	Ambdós
							N-340	1.092	Camarles	1.238	Cervelló	Barcelona
							N-340	1.238	Cervelló	1.176	Torredembarra	València
							N-340	1.171	Altafulla	1.121,6	Vandellòs	València
							A-7	1.121,6	Vandellòs	1.171	Altafulla	Barcelona
						Barcelona	AP-2	11,1	Molins de Rei	16	El Papiol	Ambdós
							B-23	0	Barcelona	11,1	Molins de Rei	Ambdós
		C-32	85	Montgat	131		Palafolls	Ambdós				
		N-II	630	Montgat	682,2		Rotonda Can Bartolí / Enllaç GI-600 i GI-512	Ambdós				
		N-340a	1.238	Cervelló	1.244		Quatre Camins	Ambdós				
		Girona	C-253	39	S Feliu de Guixols	50	Palamós	Ambdós				
			C-35	73,4	Enllaç GI-512	83,4	Maçanet de la Selva / Enllaç AP-7	Ambdós				
			C-63	0	Lloret de Mar	13	Vidreres	Ambdós				
			GI-681	0	Llagostera	16	Tossa de Mar	Ambdós				
			GI-682	3	Límit Barcelona	13	Lloret de Mar	Ambdós				
			Tarragona	AP-2	228,8	La Bisbal del Penedès (sortida 12)	232	Enllaç AP-7	Barcelona			

Dissabte 20 de juliol

DIA	DATA	HORARI			ÀMBIT D'AFECTACIÓ	VIA	PK inicial	LOCALITZACIÓ	PK final	LOCALITZACIÓ	SENTIT	
Ds	20/07/2013	De	10	a	14	Barcelona, Girona i Tarragona	AP-7	0	La Jonquera	281	L'Hospitalet de l'Infant	Ambdós
						Barcelona i Lleida	A-2	520	Cervera	609	Cornellà	Lleida
						Barcelona i Tarragona	C-31	135	Vendrell (Enllaç N-340)	176	Garraf (Enllaç C-32)	Ambdós
							C-32	0	Vendrell (Enllaç AP-7)	63	Barcelona	Tarragona
							N-340	1.092	Camarles	1.238	Cervelló	Barcelona
							N-340	1.238	Cervelló	1.176	Torredembarra	València
							N-340	1.171	Altafulla	1.121,6	Vandellòs	València
						Barcelona	A-7	1.121,6	Vandellòs	1.171	Altafulla	Barcelona
							AP-2	11,1	Molins de Rei	15	El Papiol	Tarragona
							B-23	0	Barcelona	11,1	Molins de Rei	Tarragona
		C-32	85	Montgat	131		Palafolls	Girona				
		N-II	630	Montgat	682,2		Rotonda Can Bartolí / Enllaç GI-600 i GI-512	Ambdós				
		Tarragona	N-340a	1.238	Cervelló	1.244	Quatre Camins	Ambdós				
		11	a	14	Girona	Tarragona	AP-2	228,8	La Bisbal del Penedès (sortida 12)	232	Enllaç AP-7	Barcelona
						C-253	39	S Feliu de Guixols	50	Palamós	Ambdós	
						C-35	73,4	Enllaç GI-512	83,1	Maçanet de la Selva / Enllaç AP-7	Ambdós	
						C-63	0	Lloret de Mar	13	Vidreres	Ambdós	
						GI-681	0	Llagostera	16	Tossa de Mar	Ambdós	
						GI-682	3	Límit Barcelona	13	Lloret de Mar	Ambdós	

Diumenge 21 de juliol

DIA	DATA	HORARI			ÀMBIT D'AFECTACIÓ	VIA	PK inicial	LOCALITZACIÓ	PK final	LOCALITZACIÓ	SENTIT	
Dg	21/07/2013	De	16	a	22	Barcelona, Girona i Tarragona	AP-7	0	La Jonquera	281	L'Hospitalet de l'Infant	Ambdós
						Barcelona i Lleida	A-2	520	Cervera	609	Cornellà	Barcelona
						Barcelona i Tarragona	C-31	135	Vendrell (Enllaç N-340)	176	Garraf (Enllaç C-32)	Ambdós
							C-32	0	Vendrell (Enllaç AP-7)	63	Barcelona	Ambdós
							N-340	1.092	Camarles	1.238	Cervelló	Barcelona
							N-340	1.238	Cervelló	1.176	Torredembarra	València
							N-340	1.171	Altafulla	1.121,6	Vandellòs	València
						Barcelona	A-7	1.121,6	Vandellòs	1.171	Altafulla	Barcelona
							AP-2	11,1	Molins de Rei	15	El Papiol	Ambdós
							B-23	0	Barcelona	11,1	Molins de Rei	Ambdós
		C-32	85	Montgat	131		Palafolls	Ambdós				
		N-II	630	Montgat	682,2		Rotonda Can Bartolí / Enllaç GI-600 i GI-512	Ambdós				
		Tarragona	N-340a	1.238	Cervelló	1.244	Quatre Camins	Ambdós				
		Girona	C-253	39	S Feliu de Guixols	50	Palamós	Ambdós				
			C-35	73,4	Enllaç GI-512	83,1	Maçanet de la Selva / Enllaç AP-7	Ambdós				
			C-63	0	Lloret de Mar	13	Vidreres	Ambdós				
			GI-681	0	Llagostera	16	Tossa de Mar	Ambdós				
			GI-682	3	Límit Barcelona	13	Lloret de Mar	Ambdós				
			Tarragona	AP-2	228,8	La Bisbal del Penedès (sortida 12)	232	Enllaç AP-7	Barcelona			

Diumenge 28 de juliol

DIA	DATA	HORARI			ÀMBIT D'AFECTACIÓ	VIA	PK inicial	LOCALITZACIÓ	PK final	LOCALITZACIÓ	SENTIT	
Dg	28/07/2013	De	16	a	22	Barcelona, Girona i Tarragona	AP-7	0	La Jonquera	281	L'Hospitalet de l'Infant	Ambdós
						Barcelona i Lleida	A-2	520	Cervera	609	Cornellà	Barcelona
						Barcelona i Tarragona	C-31	135	Vendrell (Enllaç N-340)	176	Garraf (Enllaç C-32)	Ambdós
							C-32	0	Vendrell (Enllaç AP-7)	63	Barcelona	Ambdós
							N-340	1.092	Camarles	1.238	Cervelló	Barcelona
							N-340	1.238	Cervelló	1.176	Torredembarra	València
							N-340	1.171	Altafulla	1.121,6	Vandellòs	València
						Barcelona	A-7	1.121,6	Vandellòs	1.171	Altafulla	Barcelona
							AP-2	11,1	Molins de Rei	15	El Papiol	Ambdós
							B-23	0	Barcelona	11,1	Molins de Rei	Ambdós
		C-32	85	Montgat	131		Palafolls	Ambdós				
		N-II	630	Montgat	682,2		Rotonda Can Bartolí / Enllaç GI-600 i GI-512	Ambdós				
		Tarragona	N-340a	1.238	Cervelló	1.244	Quatre Camins	Ambdós				
		Girona	C-253	39	S Feliu de Guixols	50	Palamós	Ambdós				
			C-35	73,4	Enllaç GI-512	83,1	Maçanet de la Selva / Enllaç AP-7	Ambdós				
			C-63	0	Lloret de Mar	13	Vidreres	Ambdós				
			GI-681	0	Llagostera	16	Tossa de Mar	Ambdós				
			GI-682	3	Límit Barcelona	13	Lloret de Mar	Ambdós				
			Tarragona	AP-2	228,8	La Bisbal del Penedès (sortida 12)	232	Enllaç AP-7	Barcelona			

Divendres 1 de novembre

DIA	DATA	HORARI			ÀMBIT D'AFECTACIÓ	VIA	PK inicial	LOCALITZACIÓ	PK final	LOCALITZACIÓ	SENTIT	
Dv	01/11/2013	De	10	a	14	Barcelona, Girona i Tarragona	AP-7	0	La Jonquera	281	L'Hospitalet de l'Infant	Ambdós
						Barcelona i Lleida	A-2	520	Cervera	609	Cornellà	Lleida
						Barcelona i Tarragona	C-31	135	Vendrell (Enllaç N-340)	176	Garraf (Enllaç C-32)	Ambdós
							C-32	0	Vendrell (Enllaç AP-7)	63	Barcelona	Tarragona
							N-340	1.092	Camarles	1.238	Cervelló	Barcelona
							N-340	1.238	Cervelló	1.176	Torredebarra	València
							N-340	1.171	Altafulla	1.121,6	Vandellòs	València
							A-7	1.121,6	Vandellòs	1.171	Altafulla	Barcelona
						Barcelona	AP-2	11,1	Molins de Rei	15	Ei Papiol	Tarragona
							B-23	0	Barcelona	11,1	Molins de Rei	Tarragona
							C-32	85	Montgat	131	Palafolls	Girona
							N-II	630	Montgat	682,2	Rotonda Can Bartolí / Enllaç GI-600 i GI-512	Ambdós
							N-340a	1.238	Cervelló	1.244	Quatre Camins	Ambdós
						Girona	C-253	39	S Felu de Guixols	50	Palamós	Ambdós
							C-35	73,4	Enllaç GI-512	83,1	Maçanet de la Selva / Enllaç AP-7	Ambdós
							C-63	0	Lloret de Mar	13	Vidreeres	Ambdós
							GI-681	0	Llagostera	16	Tossa de Mar	Ambdós
							GI-682	3	Límit Barcelona	13	Lloret de Mar	Ambdós
						Tarragona	AP-2	228,8	La Bisbal del Penedès (sortida 12)	232	Enllaç AP-7	Barcelona

Diumenge 3 de novembre

DIA	DATA	HORARI			ÀMBIT D'AFECTACIÓ	VIA	PK inicial	LOCALITZACIÓ	PK final	LOCALITZACIÓ	SENTIT	
Dg	03/11/2013	De	16	a	22	Barcelona, Girona i Tarragona	AP-7	0	La Jonquera	281	L'Hospitalet de l'Infant	Ambdós
						Barcelona i Lleida	A-2	520	Cervera	609	Cornellà	Barcelona
						Barcelona i Tarragona	C-31	135	Vendrell (Enllaç N-340)	176	Garraf (Enllaç C-32)	Ambdós
							C-32	0	Vendrell (Enllaç AP-7)	63	Barcelona	Ambdós
							N-340	1.092	Camarles	1.238	Cervelló	Barcelona
							N-340	1.238	Cervelló	1.176	Torredebarra	València
							N-340	1.171	Altafulla	1.121,6	Vandellòs	València
							A-7	1.121,6	Vandellòs	1.171	Altafulla	Barcelona
						Barcelona	AP-2	11,1	Molins de Rei	15	Ei Papiol	Ambdós
							B-23	0	Barcelona	11,1	Molins de Rei	Ambdós
							C-32	85	Montgat	131	Palafolls	Ambdós
							N-II	630	Montgat	682,2	Rotonda Can Bartolí / Enllaç GI-600 i GI-512	Ambdós
							N-340a	1.238	Cervelló	1.244	Quatre Camins	Ambdós
						Girona	C-253	39	S Felu de Guixols	50	Palamós	Ambdós
							C-35	73,4	Enllaç GI-512	83,1	Maçanet de la Selva / Enllaç AP-7	Ambdós
							C-63	0	Lloret de Mar	13	Vidreeres	Ambdós
							GI-681	0	Llagostera	16	Tossa de Mar	Ambdós
							GI-682	3	Límit Barcelona	13	Lloret de Mar	Ambdós
						Tarragona	AP-2	228,8	La Bisbal del Penedès (sortida 12)	232	Enllaç AP-7	Barcelona

Constitució

Dijous 5 de desembre

DIA	DATA	HORARI			ÀMBIT D'AFECTACIÓ	VIA	PK inicial	LOCALITZACIÓ	PK final	LOCALITZACIÓ	SENTIT
Dj	05/12/2013	De	16	a	22	Barcelona i Lleida	A-2	520	Cervera	609	Cornellà Lleida

Divendres 6 de desembre

DIA	DATA	HORARI			ÀMBIT D'AFECTACIÓ	VIA	PK inicial	LOCALITZACIÓ	PK final	LOCALITZACIÓ	SENTIT
Dv	06/12/2013	De	10	a	14	Barcelona i Lleida	A-2	520	Cervera	609	Cornellà Lleida

Diumenge 8 de desembre

DIA	DATA	HORARI			ÀMBIT D'AFECTACIÓ	VIA	PK inicial	LOCALITZACIÓ	PK final	LOCALITZACIÓ	SENTIT
Dg	08/12/2013	De	16	a	22	Barcelona i Lleida	A-2	520	Cervera	609	Cornellà Barcelona

ANNEX B2

Annex B2 Calendari de restriccions de la circulació de vehicles o conjunt de vehicles per les vies de Catalunya per a l'any 2013

Calendari periòdic de dies, hores i vies

DESCRIPCIÓ		HORARI				ÀMBIT D'AFECTACIÓ	VIA	PK INICIAL	LOCALITZACIÓ	PK FINAL	LOCALITZACIÓ	SENTIT
Tot l'any	Tots els dissabtes de l'any	De	10	a	14	Barcelona	N-II	630	Montgat	682,2	Rotonda Can Bartolí / Enllaç GI-600 i GI-512	Ambdós
	Tots els diumenges i festius de l'any llevat d'operacions especials de l'annex B1	De	16	a	22	Barcelona	N-II	630	Montgat	682,2	Rotonda Can Bartolí / Enllaç GI-600 i GI-512	Ambdós
							N-340	1.212	Vilafranca del Penedès	1.238	Cervelló	Ambdós
							N-340a	1.238	Cervelló	1.244	Quatre Camins	Ambdós
Estiu	Tots els dissabtes de juny a setembre	De	10	a	14	Lleida i Tarragona	N-240	37	Montblanc	87	Lleida	Tarragona
	Tots els diumenges i festius de juny a setembre	De	10	a	22	Girona	C-253	39	S Feliu de Guíxols	50	Palamós	Ambdós
							C-35	73,4	Enllaç GI 512	83,1	Maçanet de la Selva / Enllaç AP-7	Ambdós
							C-63	0	Lloret de Mar	13	Vidreres	Ambdós
							GI-681	0	Llagostera	16	Tossa de Mar	Ambdós
							GI-682	3	Límit Barcelona	13	Lloret de Mar	Ambdós
	Lleida i Tarragona	N-240	37	Montblanc	87	Lleida	Ambdós					
Hivern	Dissabtes d'hivern Del 5/01 al 6/04 i del 7/12 al 28/12/2013	De	8	a	12	Lleida	N-145	0	La Seu d'Urgell	10	Límit Andorra	Ambdós
							N-230	151	Túnel de Vielha	187	Frontera Francesa	Ambdós
							N-260	193	Bellver de Cerdanya	234	Adrall	Ambdós
							C-14	116	Ponts	178	Adrall	Ambdós
							C-28	23	Vielha	34	Salardú	Ambdós
	Diumenges i Festius d'hivern Del 1/01 al 7/04 i del 6/12 al 29/12/2013	De	16	a	20	Lleida	N-145	0	La Seu d'Urgell	10	Límit Andorra	Ambdós
							N-230	151	Túnel de Vielha	187	Frontera Francesa	Ambdós
							N-260	193	Bellver de Cerdanya	234	Adrall	Ambdós
							C-14	116	Ponts	178	Adrall	Ambdós
							C-28	23	Vielha	34	Salardú	Ambdós

ANNEX C

*Itineraris per a la circulació de mercaderies perilloses**Xarxa d'itineraris per a Mercaderies Perilloses (XIMP)*

Autopista AP-2.

Autopista AP-7.

Carretera C-58, entre Cerdanyola del Vallès, enllaç amb l'AP-7 fins a Terrassa.

Carretera C-16, des de Terrassa fins a Sant Fruitós de Bages.

A-22, des de l'enllaç de l'autovia A-2 fins al límit provincial amb Osca.

Carretera N-241, en tota la seva extensió.

Carretera C-44, des del PK 1,000 (enllaç 38 de l'Hospitalet de l'Infant) fins al PK 26,500 (Móra la Nova, enllaç amb la C-12).

Carretera C-12 des del PK 60,600 (enllaç amb la C-44) fins a l'enllaç amb la N-420 (Móra d'Ebre).

Xarxa de rutes concretes

De l'autopista AP-7 a Flix i a l'inrevés: per la C-44 i C-12.

De l'autopista AP-2 a Flix i a l'inrevés: per la C-12.

En cap cas, per enllaçar Lleida i Tarragona es pot utilitzar l'itinerari per les carreteres C-12 i C-44; cal circular per l'AP-2 i l'AP-7.

Per donar continuïtat a la ruta entre Flix i l'AP-2 (per la C-12), i que alhora comunicui l'autopista AP-2 amb els dos principals polígons industrials de Lleida, s'estableix la següent ruta: AP-2 peatge de Lleida, enllaç amb LL-12 (antiga N-236), continuació per la C-13, enllaç amb N-240 fins als polígons industrials "Els Frares" i "El Segre" i a l'inrevés.

Autovia A-2, des de l'enllaç amb l'A-22 (sortida 458 de l'autovia A-2/ PK 458,600 aproximadament) fins a Cornellà (Nus del Llobregat) i a l'inrevés, tenint en compte la prohibició de circulació pel túnel del Bruc on s'haurà de realitzar pel Coll del Bruc. Aquesta ruta permetrà el transport de mercaderies perilloses entre Cornellà i Lleida, com a origen i destinació, com a màxim, sempre que es pugui documentar de manera suficient.

Xarxa XIMP específica per a la província de Tarragona

1. Vies restringides totalment o parcialment a la circulació de vehicles o conjunts de vehicles en règim ADR.

N-240 en tota la seva extensió.

N-340 en tota la seva extensió.

N-340a en tota la seva extensió, llevat el tram del PK 1157,000 fins a l'enllaç amb l'A-7, PK 1154,500.

N-340b (carrer Carretera Vella de València, zona urbana de Tarragona) en tota la seva extensió.

A-7, des del seu inici provisional, l'Almadrava, PK 1121,600, fins el seu final provisional (enllaç sense solució de continuïtat) la Mora, PK 1171, llevat del tram entre els enllaços amb la carretera C-14 i la carretera N-241, PK 1151, 200 al PK 1160,900.

N-420 entre els enllaços amb la C-12 i el seu final (inici de la T-11 enllaç sense solució de continuïtat), PK 824,700 a 868,999.

C-31B entre el seu inici (rotonda amb C-14 PK 0) i l'enllaç amb la TV-3148, PK 0 a 5,400 i dels enllaços amb el polígon industrial Entrevies i el seu final (N-340PK 1159,500), PK 9,500 a 10,380.

C-12 des del seu inici (N-340 PK 1080,200) fins a la cruïlla amb la C-44, PK 0 a 60,600.

C-14 a tota la seva extensió, llevat del tram d'autovia variant de Reus i els seus enllaços amb les T-11 i N-420.

T-11 (anteriorment N-420, que no és autovia en tota la seva extensió), entre els accessos 34 (Tarragona-Reus) de l'autopista AP-7 i la rotonda amb el carrer Carretera Vella de València (N-340b), PK 15,200 a PK 18,300.

N-340b, carrer Carretera Vella de València, de la zona urbana de Tarragona, en tota la seva extensió.

TV-7211 entre els PK 5,500 (aprox.) enllaç amb el polígon industrial Constantí, i PK 7,800 (aprox.) rotonda d'enllaç amb la carretera T-721 i accés a la localitat de Constantí, de tota mena de vehicles transportant qualsevol mercaderia perillosa en regim ADR.

TV-7211 entre les dues rotondes d'enllaç amb la carretera T-721, PK 7,800 i PK 9,200. Aquesta prohibició s'aplica als següents vehicles: camions cisterna i articulats cisterna carregats amb productes que en el seu codi de perill figurin els números d'identificació de perill 2 i/o 6 i/o la combinació "33" (en qualsevol posició) o la lletra "x". Vehicles transportant contenidors quan la quantitat del producte transportat superi els límits indicats a l'apartat 1.10.5 del vigent ADR o que en el codi de perill del producte figurin els números d'identificació de perill 2 i/o 6 i/o la combinació "33" (en qualsevol posició) i/o la lletra "x". I també qualsevol tipus de vehicle transportant mercaderies de les classes 1 o 7.

C-44 entre els enllaços amb la N-340 i l'enllaç 38 de l'autopista AP-7.

C-422 entre rotonda d'enllaç amb TP-7225 i rotonda enllaç amb C-14, PK. 9 (aprox.) a PK 11,970.

TP-7225 entre rotonda d'enllaç amb C-422 PK. 4,900 (aprox.) i el seu final.

TV-3022, El Perelló-Rasquera, en tota la seva extensió.

TV-7222 en tota la seva extensió.

2. Itineraris obligatoris, en tres grups, d'acord amb les diferents localitzacions de les empreses existents a la demarcació, així com per les destinacions fora d'aquestes.

Grup I.

A. Empreses amb accessos des de la TV-3148 (carretera de L'Ermita o de La Pineda):

A.1. Des de l'autopista AP-7 fins a les empreses del grup 1A: enllaços 35, Reus-Salou-Vila-seca direcció Port Aventura > per transfer a calçada principal A-7 sentit Barcelona > TV-3148.

A.1bis. Des de les empreses anteriors fins a l'autopista AP-7: TV-3148 sentit Vila-seca > A-7 sentit València > per transfer a T-319 > accessos 35.

A.2. Des de les empreses del grup 1A cap a la zona de la refineria de la Poble de Mafumet: TV-3148 > A-7 > T-315 > T-11 > C-14 > TV-7225 > C-422 > T-721 > T-750.

A.2bis. Des de la zona de la refineria fins a les empreses anteriors: l'itinerari A.2 pres en sentit contrari.

A.3. Des de les empreses del grup 1A fins al port marítim: TV-3148 > A-7 sentit Barcelona > N-241 > port.

A.3bis. Des del port marítim fins a les empreses: l'itinerari anterior A.3. pres en sentit contrari.

A.4. Des de les empreses del grup 1A fins a les empreses amb accessos a la carretera N-340 (entre Vila-seca i Bonavista): TV-3148 > A-7 sentit Barcelona > N-340, cap a cada empresa.

A.4bis. Des de les empreses amb accessos a la N-340 fins a les empreses amb accessos per la TV-3148: l'itinerari anterior A.4. pres en sentit contrari. Les sortides de la empresa BASF es faran exclusivament per la carretera TV-3145.

A.5. Des de les d'empreses del grup 1A fins a les empreses amb accessos per la carretera C-31B: TV-3148 sentit La Pineda > C-31B sentit Tarragona fins a cada empresa.

A.5bis. Des de les empreses amb accessos per la C-31B fins a les empreses d'aquest apartat: C-31B sentit Salou > TV-3148.

Si el conductor o el vehicle han de passar per l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-clar, s'utilitzarà l'itinerari corresponent per enllaçar amb l'autopista AP-7 i els accessos 33 tant d'entrada com de sortida.

B. Empreses amb accessos per la carretera N-340, tram Vila-seca a Bonavista:

B.1. Des de l'autopista AP-7 fins a les empreses del grup 1B: enllaços 35 > direcció Port Aventura > per transfer a A-7 > N-340.

B.1bis. Des de les empreses del grup 1B cap a l'autopista AP-7: N-340 sentit València > A-7 > per transfer a accessos 35 d'autopista AP-7.

B.2. Des de les empreses del grup 1B fins a la zona de la refineria: N-340 > T-315 > T-11 > C-14 > TP-7225 > C-422 > T-721 > T-750.

B.2bis. Des de la zona de la refineria fins a les empreses del grup 1B: l'itinerari anterior B.2. pres a l'inrevés.

B.3. Des de les empreses del grup 1B cap al port marítim: N-340 > T-315 > A-7 > N-241 > port.

B.3bis. Des del port marítim fins a les empreses del grup 1B: l'itinerari anterior B.3 pres en sentit contrari.

B.4. Des de les empreses del grup 1B fins a les empreses amb accessos per la carretera TV-3148: N-340 sentit València > A-7 > TV-3148.

B.4bis. Des de les empreses del grup 1B amb accessos per la TV-3148 fins a les empreses d'aquest apartat B: TV-3148 > A-7 > N-340.

B.5. Des de les empreses del grup 1B fins a les empreses amb accessos a la C-31B: N-340 sentit València > A-7 > TV-3148 > C-31B.

B.5bis. Des de les empreses del grup 1B amb accessos per la C-31B fins a les empreses d'aquest apartat: C-31B > TV-3148 > A-7 > N-340. Les sortides de l'empresa BASF que impliquin un gir a l'esquerra, es faran exclusivament per la carretera TV-3145.

Si el conductor o el vehicle han de passar per l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-clar, s'utilitzarà l'itinerari corresponent per enllaçar amb l'autopista AP-7 i els accessos 33 tant d'entrada com de sortida.

C. Empreses amb accessos per la carretera C-31B:

C.1. Des de l'autopista AP-7 fins a les empreses del grup I.C: sortida 35 sentit Port Aventura > per transfer a calçada principal A-7 > TV-3148 > C-31B.

C.1bis. Des de les empreses d'aquest apartat cap a l'autopista AP-7: C-31B > TV-3148 > A-7 sentit València > per transfer a T-319 cap a l'entrada 35.

C.2. Des de les empreses del grup I.C cap a la zona de la refineria: C-31b > TV-3148 > A-7 > T-315 > T-11 > C-14 > TP-7225 > C-422 > T-721 > T-750.

C.2bis. Des de la zona de la refineria fins a les empreses: l'itinerari anterior C.2. a l'inrevés.

C.3. Des de les empreses d'aquest apartat fins al port marítim: C-31B > TV-3148 > A-7 > N-241 > port.

C.3bis. Des del port marítim fins a les empreses del grup I.C: l'itinerari anterior C.3. a l'inrevés.

C.4. Des de les empreses del grup I.C fins a les empreses amb accessos per la carretera TV-3148: C-31B > TV-3148.

C.4bis. Des de les empreses amb accessos per la carretera TV-3148 fins a les empreses d'aquest apartat: TV-3148 > C-31B cap a las diferents empreses.

C.5. Des de les empreses del grup I.C fins a les empreses amb accessos per la carretera N-340: C-31B > TV-3148 > A-7 > N-340.

C.5bis. Des de les empreses amb accessos per la N-340 fins a les empreses d'aquest apartat: l'itinerari anterior C.5 a l'inrevés. Les sortides de l'empresa BASF es faran exclusivament per la carretera TV-3145.

Si el conductor o el vehicle han de passar per l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-clar, s'utilitzarà l'itinerari corresponent per enllaçar amb l'autopista AP-7 i els accessos 33 tant d'entrada com de sortida.

Grup II.

Itineraris amb origen/destinació polígon industrial de Constantí, incloent la terminal Renfe de Contenidors (TECO).

II.1.A. Des del port marítim cap al polígon: N-241 > A-7 > T-11 > C-14 > TP-7225 o TV-

7211 > polígon.

II.1.A.bis. Des del polígon cap al port marítim de Tarragona: l'itinerari anterior II.1.A a l'inrevés.

II.1.B. Des del port marítim de Tarragona cap al polígon si pel tipus de mercaderia transportada els vehicles poden circular per la carretera TV-7211: N-241 > T-721 > TV-7211 > T-721 > C-422 > polígon.

II.1.B.bis. Des del polígon cap al port marítim de Tarragona si pel tipus de mercaderia transportada els vehicles poden circular per la carretera TV-7211: l'itinerari anterior II.1.a l'inrevés.

II.2. Des de les empreses amb accessos per TV-3148 fins al polígon: TV-3148 > A-7 > T-315 > T-11 > C-14 > TP-7225 o TV-7211 > polígon.

II.2bis. Des del polígon cap a les empreses amb accessos per TV-3148: l'itinerari anterior II.2.a l'inrevés.

II.3. Des de les empreses amb accessos per N-340 fins al polígon: N-340 > T-315 > C-14 > TP-7225 o TV-7211. Els vehicles que surtin de l'empresa BASF accediran a la carretera N-340 per la TV-3145.

II.3bis. Des del polígon cap a les empreses d'aquest apartat: l'itinerari anterior II.3 a l'inrevés.

II.4. Des de les empreses amb accessos per C-31B cap al polígon: TV-3148 > A-7 > T-315 > T-11 > C-14 > TP-7225 o TV-7211 > polígon.

II.4bis. Des del polígon fins a les empreses d'aquest grup: l'itinerari anterior II.4 a l'inrevés.

II.5.A. Des de l'autopista AP-7 fins al polígon: sortida 34 > T-11 > C-14 > TP-7225 o TV-7211 > polígon.

II.5.A. bis. Des del polígon fins a l'autopista AP-7: l'itinerari anterior II.5.A. a l'inrevés.

II.5.B. Des de l'autopista AP-7 fins al polígon si pel tipus de mercaderia transportada els vehicles poden circular per la carretera TV-7211: sortida 34 > T-11 > C-14 > TP-7225 o TV-7211 > polígon.

II.5.B. bis. Des del polígon fins a l'autopista AP-7 si pel tipus de mercaderia transportada els vehicles poden circular per la carretera TV-7211: l'itinerari anterior II.5.B. a l'inrevés.

II.6. Des de la zona de la refineria fins al polígon: T-750 > T-721 > C-422.

II.6bis. Des del polígon cap a la zona de la refineria: l'itinerari anterior II.6 a l'inrevés.

Grup III.

Accessos a l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-clar.

Els itineraris que es descriuen a continuació ho són exclusivament per anar o tornar des d'una empresa concreta a l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-clar o a l'inrevés. En cap cas queda permès fer ús d'un d'aquests itineraris per eludir l'itinerari corresponent a l'accés o sortida de l'autopista AP-7.

III.1. Des de les empreses amb accessos per la carretera TV-3148, fins a l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-clar:

TV-3148 sentit Vila-seca > A-7 > per transfer a T-319 > accessos 35 > sortida 33 > estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-clar.

III.1bis. Des de l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-clar fins a aquestes empreses: entrada 33 de l'autopista AP-7 > sortida 35 > T-319 i per transfer a A-7 > TV-3148.

III.2. Des de les empreses amb accessos per la carretera N-340, fins a l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-clar: N-340 sentit València > A-7 > per transfer a accessos 35 de l'autopista AP-7 > sortida 33 > estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-clar.

III.2bis. Des de l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-clar fins a les empreses: l'itinerari anterior pres a l'inrevés.

III.3. Des de les empreses amb accessos per la carretera C-31B, fins a l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-clar: C-31B

sentit Salou > TV-3148 > per transfer a T-319 cap a l'entrada 35 > sortida 33 > estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-clar.

III.3bis Des de l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-clar cap a les empreses: l'itinerari anterior III.3 a l'inrevés.

III.4.1.Des del polígon Constantí fins a l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-clar: TP-7225 > C-14 > T-11 > entrada 34 de l'autopista AP-7 > sortida 33 de autopista AP-7 > estacionament.

III.4.1bis. Des de l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-clar fins al polígon Constantí: l'itinerari III.4.1 anterior a l'inrevés.

III.4.2. Des del polígon Constantí, si pel tipus de mercaderia transportada els vehicles poden circular per la carretera TV-7211, l'itinerari serà: polígon Constantí > TP-7225 > C-422 > T-721 > TV-7211 > T-721 > estacionament.

III.4.2bis. Des de la zona d'estacionament si pel tipus de mercaderia transportada els vehicles poden circular per la carretera TV-7211, l'itinerari serà: estacionament > T-721 > TV-7211 > T-721 > C-422 > polígon Constantí.

III.5.1. Des de la zona de la refineria fins a l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon industrial Riu-clar: T-750 > T-721 > C-422 > TP-7225 > C-14 > T-11 > entrada 34 de l'autopista AP-7 > sortida 33 de l'autopista AP-7 > estacionament.

III.5.1bis. Des de l'estacionament de vehicles de mercaderies perilloses del polígon Riu-clar fins a la zona de la refineria: l'itinerari anterior III.5.1 a l'inrevés.

III.5.2. Des de la zona de la refineria si pel tipus de mercaderia transportada els vehicles poden circular per la carretera TV-7211, l'itinerari serà: T-750 > T-721 > TV-7211 > T-721 > estacionament.

III.5.2bis. Des de la zona d'estacionament si pel tipus de mercaderia transportada els vehicles poden circular per la carretera TV-7211: l'itinerari III.5.2 a l'inrevés.

3. Altres itineraris.

A.1. Des del port marítim de Tarragona fins a la zona de la refineria: port marítim > N-241 > A-7 > T-11 > C-14 > TP-7225 > C-422 > T-721 > refineria, i a l'inrevés.

A.2. Des del port marítim de Tarragona fins a la zona de la refineria si pel tipus de mercaderia transportada els vehicles poden circular per la carretera TV-7211, l'itinerari serà: N-241 > T-721 > TV-7211 > T-721 > T-750 > zona refineria.

B.1. Des de la zona de la refineria cap a l'autopista AP-7: T-750 > T-721 > C-422 > TP-7225 > C-14 > T-11 > enllaços 34 de l'autopista, i a l'inrevés.

B.2. Des de la zona de la refineria cap a l'autopista AP-7 si pel tipus de mercaderia transportada els vehicles poden circular per la carretera TV-7211, l'itinerari serà: T-750 > T-721 > TV-7211 > T-721 > polígon Riu-clar > enllaços 33 de l'autopista AP-7, i a l'inrevés.

C. Transports amb destinació Valls-Montblanc. Els transports amb origen/destinació als diferents polígons químics de Tarragona i amb destinació/inici únicament a instal·lacions situades a les localitats de Valls, el Pla de Santa Maria (incloent els seus polígons industrials amb accessos per les carreteres C-37 o TP-2004) i/o casc urbà de Montblanc i voltants, podran circular directament per la carretera N-240.

A aquest efecte, els transportistes interessats hauran de disposar d'una exempció a la restricció de circulació en les condicions establertes al punt corresponent (2.2) de la Resolució anual per la qual s'estableixen restriccions a la circulació. Aquesta exempció únicament permetrà la circulació dels vehicles per la o les carreteres que constin a l'exempció, mantenint-se vigents tota la resta de restriccions aplicables, tant de la Resolució anual com de qualsevol altre normativa. En qualsevol cas, per accedir a la carretera N-240 s'utilitzarà l'itinerari del punt A anterior, en la part que sigui aplicable segons els diferents inicis.

D. Transports a indústries amb accessos per C-14 (tram Reus-Montblanc). Els transports amb inici o destinació únicament a instal·lacions amb accessos per la carretera C-14 entre Reus i Montblanc podran circular directament per aquesta carretera, accedint-hi bé des de l'autopista AP-2 enllaços de Montblanc, bé des de qualsevol altre origen a les immediacions de Tarragona segons els itineraris ja

exposats. A aquest efecte, els transportistes interessats hauran de disposar d'una exempció de les restriccions de circulació en les condicions establertes al punt corresponent (2.2) de la Resolució anual per la qual s'estableixen restriccions a la circulació. Aquesta exempció únicament permetrà la circulació dels vehicles per la o les carreteres que constin en el document d'exempció, mantenint-se vigents tota la resta de restriccions aplicables, tant de la Resolució com de qualsevol altra normativa.

E. Transports a indústries situades als diferents polígons químics de la localitat de Flix (Tarragona). Els transports amb inici o destinació exclusivament a indústries situades als diferents polígons químics de la localitat de Flix (Tarragona) podran circular per l'autovia A-7 entre els enllaços 38 (Hospitalet-Móra) i 35 (Salou-Reus-Vilaseca) de l'autopista AP-7. A aquest efecte, els transportistes interessats hauran de disposar d'una exempció de les restriccions de circulació, en les condicions establertes al punt corresponent (2.2) de la Resolució anual per la qual s'estableixen les restriccions a la circulació. Aquesta exempció únicament permetrà la circulació dels vehicles per la o les carreteres que constin en el document d'exempció, mantenint-se vigents tota la resta de restriccions aplicables, tant de la Resolució com de qualsevol altra normativa.

F. Transports amb origen a CLH. Els transports amb origen o destinació a les instal·lacions de la Compañia Logística de Hidrocarburos (CLH, antiga CAMPSA) i, en general, tots els inclosos a l'annex D, exempcions al transport de mercaderies perilloses, de la ja dita Resolució, s'ajustaran en tot el que sigui possible als itineraris que s'estableixen, especialment pel que fa a l'ús dels diferents enllaços d'autopista.

Per als subministraments a la localitat de Reus o els seus voltants, sense cap accés directe per autopista o per la T-11, es circularà per l'A-7, continuant per la T-11 i/o N-420 cap a Reus i a l'inrevés.

G. Transports que circulin per la carretera TV-7223. Els transports amb origen/destinació a la planta de recuperació de paper situada a la carretera TV-7223, immediacions de Vilallonga del Camp, circularan sempre per les carreteres C-14 i TV-7223.

H. La possible entrada en servei, totalment o parcialment, del tram de l'autovia A-27 entre Tarragona i la zona de la Pobla de Mafumet durant l'any 2013 no implica modificació alguna dels itineraris d'aquest annex C.

4. Canvis de sentit.

En alguns dels itineraris anteriors cal efectuar canvis de sentit, especialment pel que fa als accessos de les empreses situades a la carretera C-31B. Per aquest motiu, i a fi de garantir en la mesura que sigui possible la seguretat viària general, s'efectuaran aquests canvis de sentit únicament a la rotonda amb la TV-3148 i a la rotonda d'enllaç amb el Centre d'Ensenyaments Integrats (antiga Universitat Laboral).

ANNEX D

Exempcions de restriccions a la circulació de vehicles o conjunts de vehicles dedicats al transport de mercaderies perilloses.

1) Estan exempts de restricció amb caràcter permanent els vehicles que transportin les mercaderies següents:

Mercaderia: gasos líquats d'ús domèstic embotellat o a doll, ja sigui per al transport a punts de distribució, ja sigui per al repartiment als consumidors.

Condicions del transport: les que estableix l'ADR per a cada tipus de producte. Mercaderia: matèries destinades al proveïment d'estacions de servei, combustibles amb destí a ports i aeroports amb la finalitat de proveir vaixells i aeronaus, gasoil amb destinació al transport ferroviari, i gasoil de calefacció per a ús domèstic.

Condicions del transport: les que estableix l'ADR per a cada tipus de producte.

Mercaderia: gasos necessaris per al funcionament de centres sanitaris, així com

gasos transportats a particulars per a l'assistència sanitària domiciliària, sempre que s'acrediti que el transport és per aquestes destinacions.

Condicions del transport: les que estableix l'ADR per a cada tipus de producte.

2) Estan exempts de la restricció, mitjançant el procediment que estableix l'apartat 2.2, els vehicles que transportin la matèria següent:

Mercaderia: productes indispensables per al funcionament continu de centres industrials.

Condicions del transport: les que estableix l'ADR per a cada tipus de producte.

Mercaderia: productes amb origen o destinació a centres sanitaris no previstos a l'apartat 1.

Condicions del transport: les que estableix l'ADR per a cada tipus de producte.

Mercaderia: transports de mercaderies perilloses que vinguin o vagin als ports i aeroports sempre que hagin de circular en les dates objecte de restricció.

Condicions del transport: les que estableix l'ADR per a cada tipus de producte.

Mercaderia: material de pirotècnica.

Condicions del transport: les que estableixi l'autorització.

Mercaderia: altres matèries que, per circumstàncies de caràcter excepcional, calgui transportar.

Condicions del transport: les que estableixi l'autorització.

ANNEX E

Annex E

Restricció de la circulació per a l'any 2013 derivada de les restriccions a França

DESCRIPCIÓ	DIA	DATA	HORARI				ÀMBIT D'AFECTACIÓ	VIA	PK inicial	LOCALITZACIÓ	PK final	LOCALITZACIÓ	SENTIT
Dissabtes (Excepte els que tenen horari especial)			De	22	a	24	Girona	AP-7	Agullana	0	Frontera francesa	França	
Diumenges			De	0	a	22							
Dissabtes horari especial	Ds	20/07/2013	De	7	a	19							
	Ds	27/07/2013	De	7	a	19							
	Ds	03/08/2013	De	7	a	19							
	Ds	10/08/2013	De	7	a	19							
	Ds	17/08/2013	De	7	a	19							
1r de Gener	Dm	01/01/2013	De	0	a	22							
Vigília Dilluns Pasqua	Dg	31/03/2013	De	0	a	24							
Dilluns de Pasqua	DI	01/04/2013	De	0	a	22							
Vigília de l'1 de maig	Dm	30/04/2013	De	22	a	24							
1 de maig	Dc	01/05/2013	De	0	a	22							
Vigília del 8 de maig	Dm	07/05/2013	De	22	a	24							
8 de maig	Dc	08/05/2013	De	0	a	24							
L'Ascensió	Dj	09/05/2013	De	0	a	22							
Vigília Dilluns Pentecosta	Dg	19/05/2013	De	0	a	24							
Dilluns de Pentecosta	DI	20/05/2013	De	0	a	22							
Vigília Festa nacional	Ds	13/07/2013	De	22	a	24							
Festa nacional	Dg	14/07/2013	De	0	a	22							
Vigília de l'Assumpció	Dc	14/08/2013	De	22	a	24							
L'Assumpció	Dj	15/08/2013	De	0	a	22							
Vigília de Tots Sants	Dj	31/10/2013	De	22	a	24							
Tots Sants	Dv	01/11/2013	De	0	a	22							
Vigília de l'Armistici	Dg	10/11/2013	De	0	a	24							
L'Armistici	DI	11/11/2013	De	0	a	22							
Vigília de Nadal	Dm	24/12/2013	De	22	a	24							
Nadal	Dc	25/12/2013	De	0	a	22							
Vigília 1r gener	Dm	31/12/2013	De	22	a	24							

"Per les vies franceses, entre altres, no estan restringits a la circulació els vehicles que transportin animals vius i productes o mercaderies peribles. S'entén per productes o mercaderies peribles, segons la normativa francesa:

a) productes alimentaris alterables o no estables a temperatura ambient, productes alimentaris que per a la seva conservació s'han de mantenir refrigerats, qualsevol producte alimentari congelat o refrigerat i en particular qualsevol producte que hagi d'ésser transportat en règim ATP.

b) els productes peribles particulars següents: fruites i verdures fresques, entre les quals patates, cebes i alls, flors tallades, plantes i flors en test, mel; cadàvers d'animals."

(12.356.120)