

MODIFICACIONS LOTT I NOU DOCUMENT DE CONTROL



MODIFICACIONS LLEI D'ORDENACIÓ DEL TRANSPORT TERRESTRE

Amb l'entrada en vigor de la Llei 9/2013, per la qual es modifica la Llei 16/1987, d'Ordenació dels Transports Terrestres, s'ha produït algunes modificacions, de les quals us traslladem aquelles que considerem de més rellevància.

- 1. Serveis d'Inspecció:** en quan els serveis d'Inspecció del Transport Terrestre, cal destacar el fet que posaran especial atenció en la vigilància d'aquelles empreses que presentin una major freqüència infractora.
- 2. Junes Arbitrals:** es pressuposa que existeix sotmetiment a l'arbitratge de les Junes, sempre que la quantia de la controvèrsia no excedeixi de 15.000 € i cap de les parts intervinents en el contracte hagi manifestat expressament a l'altre la seva voluntat en contra abans del moment en què s'iniciï o s'hagi d'iniciar la realització del transport.
- 3. Autoritzacions transport públic:** quan la MMA sigui inferior o igual a 3.500 Kg, no serà necessari el compliment d'establiment, honorabilitat, capacitat financera i competència professional (títol).
- 4. Capacitat econòmica transport públic:** l'Administració podrà acceptar o exigir que una empresa demostrï la seva capacitat financera a través de la garantia donada per una entitat financera (aval) o d'assegurances, per acreditar dita capacitat econòmica.
- 5. Infraccions:** tot i que la normativa estableix que "En les infraccions comeses en la realització de transports o activitats subjectes a concessió o autorització administrativa, a la persona física o jurídica titular de la concessió o de l'autorització; els serà exigible la responsabilitat administrativa, independentment de què les accions u omissions de les que dita responsabilitat derivi hagin estat materialment realitzades per elles o per el personal de la seva empresa, sens perjudici de què puguin realitzar les accions que al seu judici resultin procedents contra les persones a les que siguin materialment imputables les infraccions"; aquests titulars de concessions o autoritzacions administratives, no respondran de les infraccions comeses en relació als temps de conducció o descans dels conductors o en la manipulació, falsejament, o ús indegut del tacògraf, quan acreditin que els fets que els varen determinar constituïen una falta greu d'indisciplina o desobediència comesa per un dels seus conductors que va donar lloc a què el titular fos objecte d'una de les sancions, sempre que dita sanció hagi estat declarada procedent a través de sentència o no hagi estat objecte de reclamació judicial per part del treballador.
- 6. Operador de Transports:** no estaran obligats a obtenir l'autorització d'operador de transports per a intermediar en la contractació de transports de mercaderies, els titulars d'autoritzacions de transport públic de mercaderies (MDPN) que hagin acreditat per a la seva obtenció requisits iguals o superiors als exigits per a l'obtenció de l'autorització d'operador de transport.



NOVA ORDRE DE FOMENT REFERENT A LES NORMES DE CONTROL PER EL TRANSPORT PÚBLIC DE MERCADERIES

Amb la publicació de l'Ordre FOM/2861/2012 s'ha procedit a la modificació del document de control administratiu exigible per a la realització del transport públic de mercaderies per carretera. Amb aquestes modificacions es clarifiquen els subjectes obligats a documentar els enviaments. Així mateix, també s'ha procedit a revisar el contingut de la documentació de control, reduint el nombre de dades que s'han d'incloure en el document, amb la finalitat de poder formalitzar un document més senzill.

QUEDEN EXEMPTS ELS TRANSPORTS:

1. Que no requereixin d'una autorització prèvia per la realització del mateix.
2. Transports de mudances.
3. Transports de vehicles accidentats.
4. Serveis de paqueteria i qualsevol altra similar que impliquin la recollida o repartiment d'enviaments de mercaderies consistents en un reduït nombre de caixes que puguin ser fàcilment manipulats per una persona sense altra ajuda que les màquines o eines que dugui a bord el vehicle utilitzat.

SUBJECTES OBLIGATS:

Queden obligats a la formalització del document de control el propi transportista efectiu, que serà la persona física o jurídica titular de l'autorització que realitza el transport. Així mateix també es preveu l'obligació per al carregador contractual, que serà la persona física o jurídica que contracta directament amb el transportista efectiu el transport de l'enviament.

Per qualsevol dubte restem a la vostra disposició.