

**DISPOSICIONS****DEPARTAMENT D'INTERIOR****SERVEI CATALÀ DE TRÀNSIT****RESOLUCIÓ INT/2455/2013, de 14 de novembre, per la qual es modifica parcialment la Resolució INT/2955/2012, de 21 de desembre, per la qual s'estableixen les restriccions a la circulació durant l'any 2013.**

El Servei Català de Trànsit, organisme autònom de caràcter administratiu creat per la Llei 14/1997, de 24 de desembre, i adscrit al Departament d'Interior, d'acord amb el que disposa l'article 1.2 del Decret 320/2011, de 19 d'abril, de reestructuració del Departament d'Interior, té atribuïdes, conjuntament amb altres òrgans del Departament, les funcions de gestió i control del trànsit a les vies interurbanes i a les travesseres o vies urbanes que afectin la circulació interurbana, així com l'adopció de les mesures necessàries per garantir la seguretat viària, la mobilitat i la fluïdesa del trànsit a les carreteres.

De conformitat amb el que estableixen l'article 16 del Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, i els articles 37 i 39 del Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, en l'establiment de restriccions temporals o permanents a la circulació de vehicles en determinats itineraris de vies interurbanes i fins i tot de vies urbanes o travesseres, aquestes restriccions, que afecten determinats vehicles tant per raó de les seves característiques tècniques com per la seva càrrega, es dicten amb la finalitat, d'una banda, de garantir la mobilitat dels usuaris i la fluïdesa de la xarxa viària, i de l'altra, de millorar la seguretat viària de tots els usuaris de les vies, tant de manera ordinària com en ocasió de festivitats, períodes de vacances, desplaçaments massius de vehicles o bé altres circumstàncies que puguin afectar les condicions de la circulació.

Després de la revisió del text i dels annexos corresponents de les restriccions a la circulació durant l'any 2013 fins ara vigents, i de conformitat amb l'audiència preceptiva amb els principals afectats per aquestes restriccions, s'acorda la modificació parcial de la Resolució INT/2955/2012, de 21 de desembre, per la qual s'estableixen les restriccions a la circulació durant l'any 2013 (DOGC núm. 6287, de 7.1.2013).

Per tant, d'acord amb el que estableixen l'article 5, apartats m) i n) en la redacció que en fa la Llei 25/2009, de 22 de desembre, i l'article 16 del Text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovat pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març; els articles 37 i 39 del Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, i l'article 2 de la Llei 14/1997, de 24 de desembre, de creació del Servei Català de Trànsit; en ús de les atribucions que em confereix l'article 4.c) de la Resolució INT/741/2011, de 17 de març, de delegació de competències del conseller d'Interior en diversos òrgans del Departament,

Resolc:

–1 Modificar parcialment les restriccions a la circulació establertes a la Resolució INT/2955/2012, de 21 de desembre, per la qual s'estableixen les restriccions a la circulació durant l'any 2013, de manera que el seu annex C, relatiu als itineraris idonis per a la circulació de vehicles o conjunts de vehicles que transporten matèries perilloses (en règim ADR), se substitueix íntegrament per l'annex de la present Resolució.

–2 Aquesta Resolució entrarà en vigor al cap de vuit dies de la seva publicació i serà vigent fins a l'entrada en vigor de la resolució de restriccions corresponents a l'any 2014.

Barcelona, 14 de novembre de 2013

P. d. (Resolució INT/741/2011, de 17 de març, DOGC de 25.3.2011)

Joan Josep Isern Aranda

Director

Annex C

Itineraris de circulació de vehicles o conjunts de vehicles amb càrrega de mercaderies perilloses en règim ADR (panells taronja)

1. Rutes bàsiques obligatòries generals (vegeu plànol XIMP de Catalunya i del Camp de Tarragona):

- Autopista AP-2
- Autopista AP-7
- Autovia A-27 (també denominada N-241)
- Autopista C-58, des del PK 9+000, enllaç amb l'AP-7 a Cerdanyola del Vallès fins al PK 21+000, enllaç amb la C-16 a Terrassa.
- Autopista C-16, des del PK 21+000, enllaç amb la C-58 a Terrassa fins al PK 55+000 a Sant Fruitós de Bages.
- Autopista A-22, des del PK 0+000, enllaç amb l'A-2, fins al PK 19+000 a Almacelles.
- Carretera C-44, des del PK 1+000, enllaç 38 de l'AP-7 a l'Hospitalet de l'Infant fins al PK 26+500 a Móra la Nova.
- Carretera C-12, des del PK 60+600 a Móra la Nova fins al PK 63+600 a Móra la Nova, enllaç amb la N-420.

Com es deriva d'aquesta XIMP (xarxa d'itineraris de mercaderies perilloses), la circulació de vehicles amb matèries perilloses entre la demarcació de Tarragona i Terres de l'Ebre i la demarcació de Lleida només es pot fer per l'AP-2 i l'AP-7.

2. Rutes concretes obligatòries generals, en funció de l'origen o destí del vehicle ADR (vegeu els plànols adjunts):

- Entre l'AP-7 i Flix o Ascó: per la C-44 i la C-12.
- Entre l'AP-2 i Flix o Ascó: per la C-12.
- Entre la demarcació de Barcelona i la demarcació de Lleida, incloses: per l'A-2, passant el túnel del Bruc per la N-IIz, coll del Bruc. No obstant això, el trànsit de pas amb destins o orígens més enllà d'aquestes dues demarcacions haurà d'anar per l'AP-7 i l'AP-2, i des d'aquestes als polígons de l'est de Lleida (Els Frares i El Segre) per la LL-12 i la C-13.

3. Itineraris restringits del Camp de Tarragona per a la circulació de vehicles en règim ADR, llevat del previst per excepcions en aquesta Resolució i amb independència que tinguin senyalització vertical de prohibició. La circulació de vehicles en règim ADR per aquestes vies només és possible excepcionalment per raons de distribució o repartiment, seguint l'itinerari més idoni d'acord amb el criteri del punt 1.4 d'aquesta Resolució:

- a) N-240
- b) N-340, excepte entre l'enllaç amb l'A-7 a Vila-seca i el PK 1157+400 a la rotonda de Bonavista.
- c) N-340a
- d) A-7, excepte entre l'enllaç N-340a a Vila-seca i l'enllaç amb l'AP-7 (sortida 35) a Vila-seca.
- e) T-11
- f) T-315

- g) T-721
- h) T-750, excepte accés a l'A-27.
- i) N-420
- j) C-31B, excepte entre l'enllaç amb el vial dels Prats, al PK 5+400 i el polígon industrial Entrevies.
- k) C-14
- l) C-422 o C-326, excepte entre l'A-27 i el polígon Constantí.
- m) TV-7211
- n) TV-7225
- o) Avinguda de l'Alcalde Pere Moles que enllaça Vila-seca i Salou on hi ha els accessos per als visitants al parc recreatiu Port Aventura.
- p) TV-3148, excepte el seu vial paral·lel, vial dels Prats, entre la C-31B i l'A-7, a Vila-seca.
- q) TV-3146
- r) I la resta de vies, fora de la XIMP i de les rutes concretes obligatòries esmentades.

4. Itineraris obligatoris concrets (vegeu els plànols adjunts) en funció de l'origen o destí del vehicle en règim ADR al Camp de Tarragona:

#### Grup I.

##### A. Empreses amb accessos pel vial dels Prats:

A.1. Des de l'autopista AP-7 fins a les empreses del grup 1A: enllaç 35, Reus-Salou-Vila-seca direcció Port Aventura > accés a calçada principal A-7 sentit Barcelona > vial dels Prats.

A.1bis. Des de las empreses anteriors fins a l'autopista AP-7: vial dels Prats sentit A-7 > A-7 sentit València > AP-7 > entrada 35.

A.2. Des de les empreses del grup 1A cap a la zona de la refineria de la Pobla de Mafumet: vial dels Prats > A-7 > AP-7 entrada 35 > AP-7 sortida 33 > A-27 > T-750.

A.2bis. Des de la zona de la refineria fins a les empreses anteriors: l'itinerari A.2 en sentit contrari.

A.3. Des de les empreses del grup 1A fins al port marítim: vial dels Prats > A-7 sentit València > AP-7 entrada 35 > AP-7 sortida 33 > A-27 > port.

A.3bis. Des del port marítim fins a les empreses: l'itinerari anterior A.3 en sentit contrari.

A.4. Des de les empreses del grup 1A fins a les empreses amb accessos a la carretera N-340 (entre Vila-seca i Bonavista): vial dels Prats > A-7 sentit Barcelona > N-340 cap a cada empresa.

A.4bis. Des de les empreses amb accessos a la N-340 fins a les empreses amb accessos pel vial dels Prats: l'itinerari anterior A.4 en sentit contrari.

A.5. Des de les empreses del grup 1A fins a les empreses amb accessos per la carretera C-31B: vial dels Prats sentit C-31B > C-31B sentit Tarragona fins a cada empresa.

A.5bis. Des de les empreses amb accessos per la C-31B fins a les empreses d'aquest apartat: C-31B sentit Salou > vial dels Prats.

Tots els moviments d'entrada o sortida de l'empresa BASF es faran exclusivament per la carretera TV-3145.

##### B. Empreses amb accessos per la carretera N-340, tram de Vila-seca a Bonavista:

B.1. Des de l'autopista AP-7 fins a les empreses del grup 1B: sortida 35 > direcció Port Aventura > accés a l'A-7 > N-340.

B.1bis. Des de les empreses del grup 1B cap a l'autopista AP-7: N-340 sentit Vila-seca > A-7 > entrada 35

CVE-DOGC-A-13325031-2013

d'autopista AP-7.

B.2. Des de les empreses del grup 1B fins a la zona de la refineria: N-340 > N-340 sentit Vila-seca > A-7 > entrada 35 de l'autopista AP-7 > sortida 33 > A-27 > T-750.

B.2bis. Des de la zona de la refineria fins a les empreses del grup 1B: l'itinerari anterior B.2 en sentit contrari.

B.3. Des de les empreses del grup 1B cap al port marítim: N-340 > A-7 sentit València > AP-7 entrada 35 > AP-7 sortida 33 > A-27 > port.

B.3bis. Des del port marítim fins a les empreses del grup 1B: l'itinerari anterior B.3 en sentit contrari.

B.4. Des de les empreses del grup 1B fins a les empreses amb accessos pel vial dels Prats: N-340 sentit Vila-seca > A-7 > vial dels Prats.

B.4bis. Des de les empreses del grup 1B amb accessos pel vial dels Prats fins a les empreses d'aquest apartat B: vial dels Prats > A-7 > N-340.

B.5. Des de les empreses del grup 1B fins a les empreses amb accessos a la C-31B: N-340 sentit Vila-seca > A-7 > vial dels Prats > C-31B.

B.5bis. Des de les empreses del grup 1B amb accessos per la C-31B fins a les empreses d'aquest apartat: C-31B > vial dels Prats > A-7 > N-340.

Tots els moviments d'entrada o sortida de l'empresa BASF es faran exclusivament per la carretera TV-3145.

C. Empreses amb accessos per la carretera C-31B:

C.1. Des de l'autopista AP-7 fins a les empreses del grup 1C: sortida 35 sentit Port Aventura > calçada lateral A-7 > A-7 > vial dels Prats > C-31B.

C.1bis. Des de les empreses d'aquest apartat cap a l'autopista AP-7: C-31B > vial dels Prats > A-7 sentit València > AP-7 entrada 35.

C.2. Des de les empreses del grup 1C cap a la zona de la refineria: C-31B > vial dels Prats > A-7 > entrada 35 de l'autopista AP-7 > sortida 33 > A-27 > T-750.

C.2bis. Des de la zona de la refineria fins a les empreses: l'itinerari anterior C.2 en sentit contrari.

C.3. Des de les empreses d'aquest apartat fins al port marítim: C-31B > vial dels Prats > A-7 sentit València > AP-7 entrada 35 > AP-7 sortida 33 > A-27 > port.

C.3bis. Des del port marítim fins a les empreses del grup 1C: l'itinerari anterior C.3 en sentit contrari.

C.4. Des de les empreses del grup 1C fins a les empreses amb accessos pel vial dels Prats: C-31B > vial dels Prats.

C.4bis. Des de les empreses d'aquest apartat amb accessos pel vial dels Prats fins a les empreses d'aquest apartat: vial dels Prats > C-31B cap a las diferents empreses.

C.5. Des de les empreses del grup 1C fins a les empreses amb accessos per la carretera N-340: C-31B > vial dels Prats > A-7 > N-340.

C.5bis. Des de les empreses amb accessos per la N-340 fins a les empreses d'aquest apartat: l'itinerari anterior C.5 en sentit contrari.

Tots els moviments d'entrada o sortida de l'empresa BASF es faran exclusivament per la carretera TV-3145.

Grup II.

Itineraris amb origen o destinació al polígon industrial de Constantí, inclosa la terminal RENFE de Contenidors (TECO).

II.1. Des del port marítim cap al polígon: A-27 sortida 6 > T-721 > C-422 > polígon.

II.1bis. Des del polígon fins al port marítim: l'itinerari anterior II.1 en sentit contrari.

II.2. Des de les empreses amb accessos pel vial dels Prats fins al polígon: vial dels Prats > A-7 sentit València > accés 35 de l'autopista AP-7 > sortida 33 AP-7 > A-27 > T-721 > C-422 > polígon.

CVE-DOGC-A-13325031-2013

II.2bis. Des del polígon cap a les empreses amb accessos pel vial dels Prats: l'itinerari anterior II.2 en sentit contrari.

II.3. Des de les empreses amb accessos per la N-340 fins al polígon: N-340 > A-7 > entrada 35 de l'autopista AP-7 > sortida 33 AP-7 > A-27 > T-721 > C-422 > polígon.

II.3bis. Des del polígon cap a les empreses d'aquest apartat: l'itinerari anterior II.3 en sentit contrari.

II.4. Des de les empreses amb accessos per la C-31B cap al polígon: vial dels Prats > A-7 > per entrada 35 de l'autopista AP-7 > sortida 33 AP-7 > A-27 > T-721 > C-422 > polígon.

II.4bis. Des del polígon fins a les empreses d'aquest grup: l'itinerari anterior II.4 en sentit contrari.

II.5. Des de l'autopista AP-7 fins al polígon: sortida núm. 33 > A-27 > T-721 > C-422 > polígon.

II.5bis. Des del polígon fins a l'autopista AP-7: l'itinerari anterior II.5 en sentit contrari.

II.6. Des de la zona de la refineria fins al polígon: T-750 > A-27 > T-721 > C-422 > polígon.

II.6bis. Des del polígon cap a la zona de la refineria: l'itinerari anterior II.6 en sentit contrari.

### Grup III.

Accessos a Lavaflix (rentat de cisternes ADR) al polígon industrial Riu Clar.

Els itineraris que es descriuen a continuació són exclusivament per anar o tornar des d'una empresa concreta a Lavaflix o a l'inrevés. En cap cas queda permès fer ús d'aquests itineraris per eludir l'itinerari corresponent a l'accés o sortida de l'autopista AP-7.

III.1. Des de les empreses amb accessos pel vial dels Prats fins a Lavaflix: vial dels Prats sentit Vila-seca > A-7 sentit València > AP-7 entrada 35 > sortida 33 > Lavaflix.

III.1bis. Des de Lavaflix fins a aquestes empreses: entrada 33 de l'AP-7 > sortida 35 > calçada lateral A-7 > A-7 > vial dels Prats.

III.2. Des de les empreses amb accessos per la carretera N-340 fins a Lavaflix: N-340 sentit Vila-seca > A-7 sentit València > entrada 35 de l'autopista AP-7 > sortida 33 > Lavaflix.

III.2bis. Des de Lavaflix fins a les empreses: l'itinerari anterior III.2 en sentit contrari.

III.3. Des de les empreses amb accessos per la carretera C-31B fins a Lavaflix: C-31B sentit Salou > vial dels Prats > A-7 sentit València > AP-7 entrada 35 > sortida 33 > Lavaflix.

III.3bis. Des de Lavaflix cap a les empreses: l'itinerari anterior III.3 en sentit contrari.

III.4. Des del polígon Constantí fins a Lavaflix: C-422 > T-721 > A-27 > Lavaflix.

III.4bis. Des de Lavaflix fins al polígon Constantí: l'itinerari anterior III.3 en sentit contrari.

III.5. Des de la zona de la refineria fins a Lavaflix: T-750 > A-27 > Lavaflix.

III.5bis. Des de Lavaflix fins a la zona de la refineria: l'itinerari anterior III.5 en sentit contrari.

### Grup IV.

Altres itineraris.

A. Del port marítim a la zona de la refineria i en sentit contrari: directament per l'autovia A-27 (antiga denominació N-241).

B. De la zona de la refineria cap a l'autopista AP-7 i en sentit contrari: directament per l'autovia A-27 (antiga denominació N-241) fins a l'accés 33 de l'AP-7.

C. Transports amb destinació Valls-Montblanc. Els transports amb origen/destinació als diferents polígons químics de Tarragona i amb destinació/inici únicament a instal·lacions situades a la localitat de Valls, nucli urbà, polígon industrial i voltants, podran circular per la carretera N-240. A aquest efecte, els transportistes interessats hauran de disposar d'una exempció a aquestes restriccions en les condicions establertes al punt 2.2 de la Resolució INT/2955/2012. Aquesta exempció únicament permetrà la circulació dels vehicles per la o les

CVE-DOGC-A-13325031-2013

carreteres expressament esmentades, malgrat la senyalització vertical existent, si s'escau, i es mantindrà vigent tota la resta de restriccions aplicables, tant de la Resolució anual com de qualsevol altra normativa.

D. Transports a indústries amb accessos per la C-14 (tram Reus-Montblanc). Els transports amb inici o destinació únicament a instal·lacions amb accessos per la carretera C-14 entre Reus i Montblanc podran circular per aquesta carretera, accedint-hi des de l'autopista AP-2 enllaços de Montblanc, o des de qualsevol altre origen a la rodalia de Tarragona segons els itineraris ja exposats. A aquest efecte, els transportistes interessats hauran de disposar d'una exempció a aquestes restriccions en les condicions establertes al punt 2.2 de la Resolució INT/2955/2012. Aquesta exempció únicament permetrà la circulació dels vehicles per la o les carreteres expressament esmentades, malgrat la senyalització vertical existent, si s'escau, i es mantindrà vigent tota la resta de restriccions aplicables, tant de la Resolució anual com de qualsevol altra normativa.

E. Transports amb origen a CLH. Els accessos a CLH s'efectuaran per l'autovia A-27 (antiga denominació N-241).

F. Transports que circulin per la carretera TV-7223. Els transports amb origen/destinació a la planta de recuperació de paper situada a la carretera TV-7223, al voltant de Vilallonga del Camp, circularan sempre per les carreteres C-14 i TV-7223. A aquest efecte, els transportistes interessats a circular per la C-14 hauran de disposar d'una exempció a aquestes restriccions en les condicions establertes al punt 2.2 de la Resolució INT/2955/2012. Aquesta exempció únicament permetrà la circulació dels vehicles per la o les carreteres expressament esmentades, malgrat la senyalització vertical existent, si s'escau, i es mantindrà vigent tota la resta de restriccions aplicables, tant de la Resolució anual com de qualsevol altra normativa.

G. Transports a indústries situades a Flix. Els orígens o destins a Flix de vehicles amb règim ADR podran circular per l'autovia A-7, entre l'Hospitalet de l'Infant i Salou (enllaç 35 de l'AP-7). A aquest efecte, els transportistes interessats a circular per l'A-7 hauran de disposar d'una exempció a aquestes restriccions en les condicions establertes al punt 2.2 de la Resolució INT/2955/2012. Aquesta exempció únicament permetrà la circulació dels vehicles per la o les carreteres expressament esmentades, malgrat la senyalització vertical existent, si s'escau, i es mantindrà vigent tota la resta de restriccions aplicables, tant de la Resolució anual com de qualsevol altra normativa.

H. En alguns itineraris cal efectuar canvis de sentit. En el cas dels accessos a les empreses situades a la carretera C-31B, aquests canvis de sentit s'efectuaran únicament a la rotonda amb el vial dels Prats i a la rotonda d'enllaç amb el Centre d'Ensenyaments Integrats (antiga Universitat Laboral). En el cas de les empreses situades a la carretera N-340, els canvis de sentit s'efectuaran a la rotonda d'enllaç amb l'autovia A-7 i a la rotonda d'enllaç amb l'accés a la barriada de Bonavista.

5. Plànols de rutes bàsiques obligatòries generals de Catalunya (XIMP, xarxa d'itineraris de mercaderies perilloses), de rutes concretes obligatòries generals de Catalunya i de rutes concretes obligatòries del Camp de Tarragona:

(Vegeu imatges al final del document)

[13325031\\_1.pdf](#)

[13325031\\_2.pdf](#)

(13.325.031)



